

# REICHsverTEIDIGUNG

Fw 190A-8/R2 & Bf 109G-6/14



1/48

LIMITED EDITION DUAL COMBO

**eduard**

11119 - NAV1

# Fw 190A-8/R2

ATTENTION \* UPOZORNĚNÍ \* ACHTUNG \* ATTENTION \* 注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLS \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES \* 記号の説明



OPTIONAL  
VOLBA



BEND  
OHNOU



OPEN HOLE  
VYVRTAT OTVOR



SYMMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE  
ODŘÍZNOUT



REVERSE SIDE  
OTOČIT



APPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽÍT EDUARD MASK  
NABARVIT

PARTS

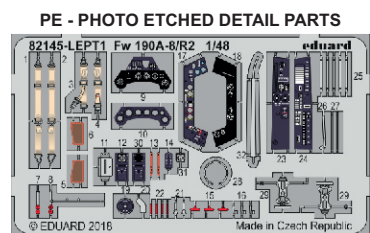
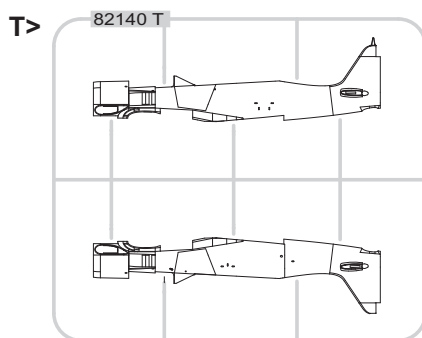
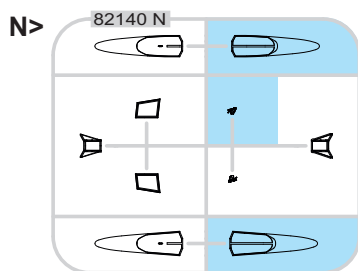
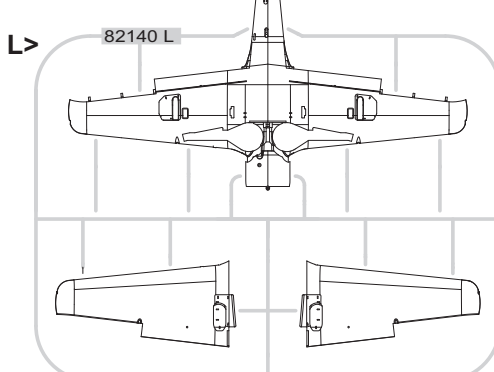
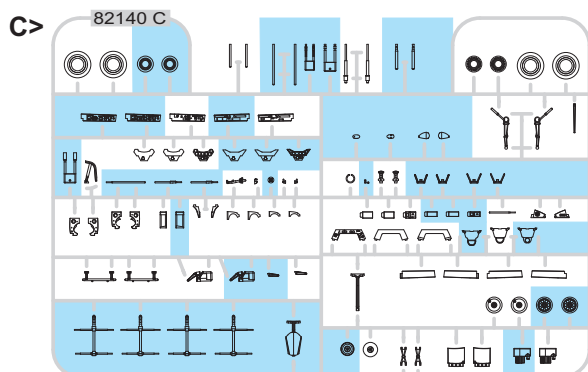
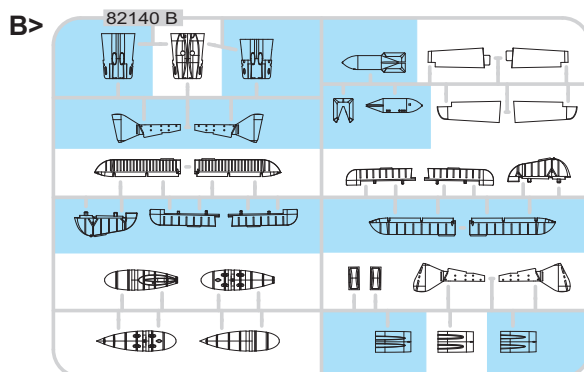
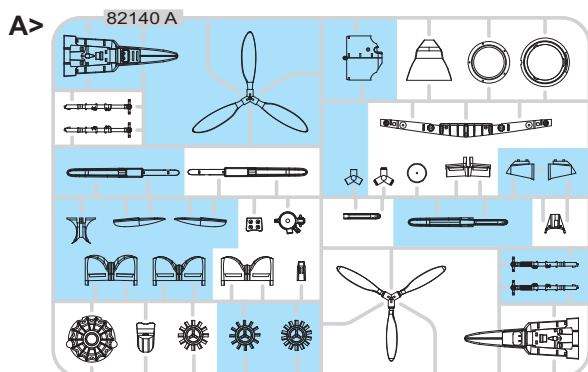
DÍLY

TEILE

PIÈCES

部品

PLASTIC PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

BARVY

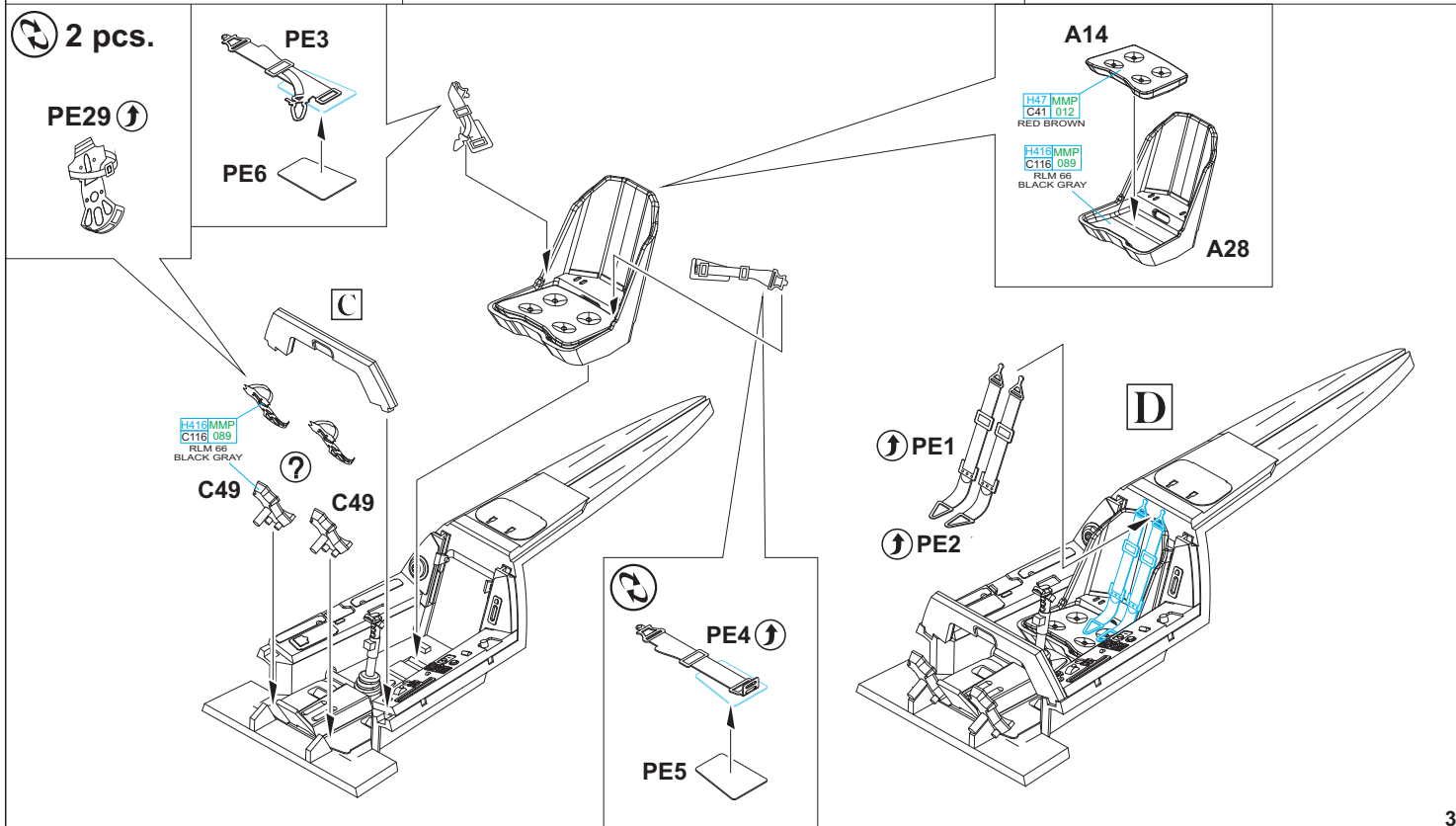
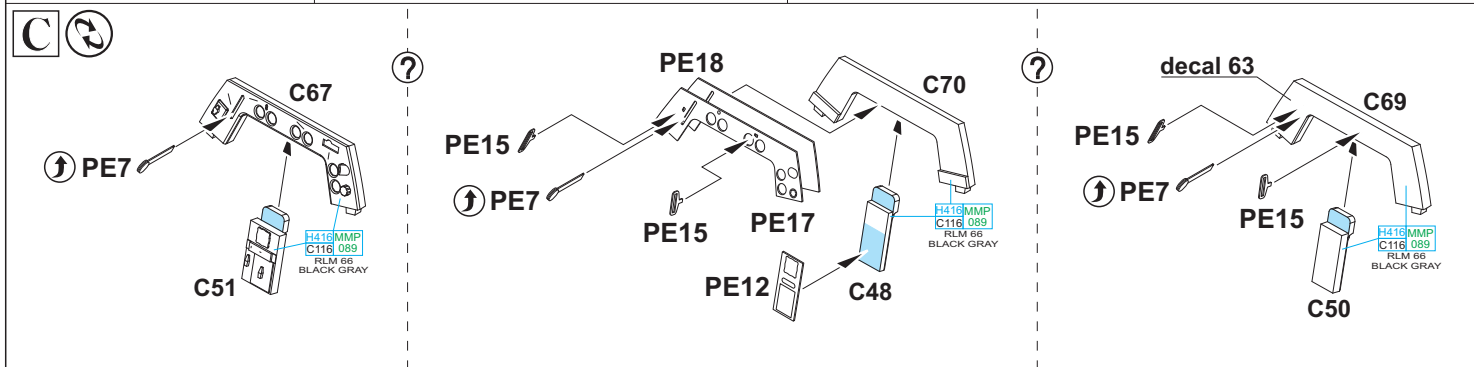
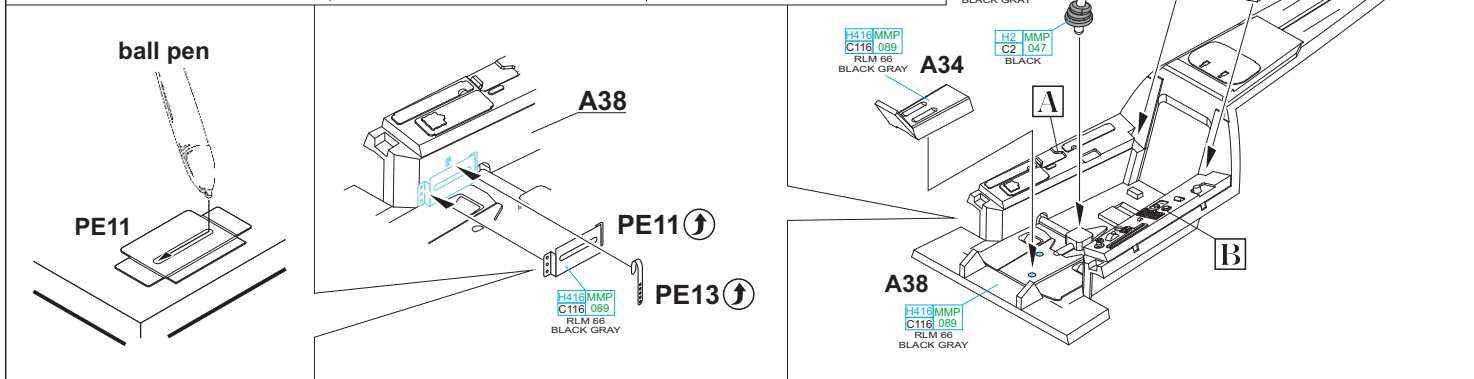
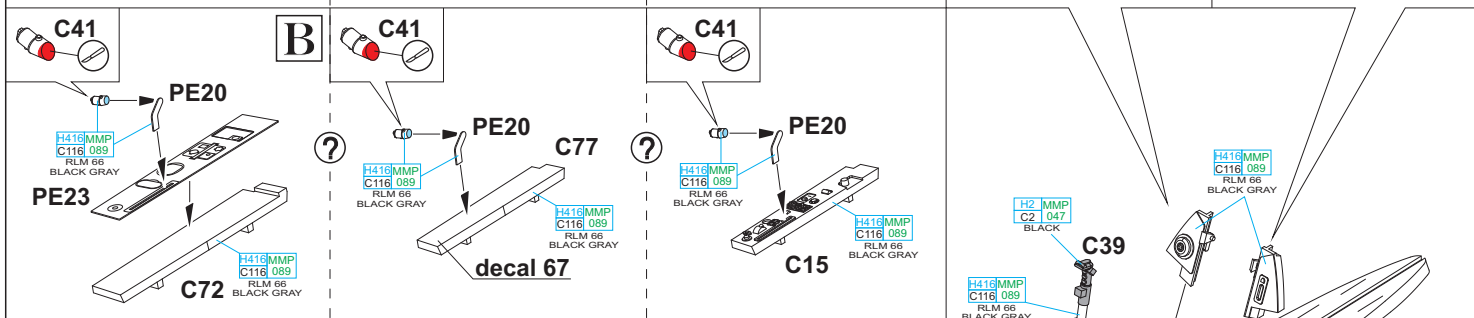
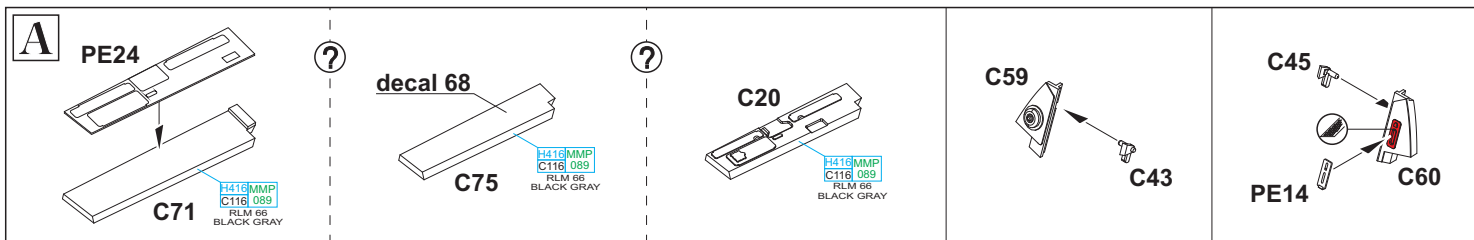
FARBEN

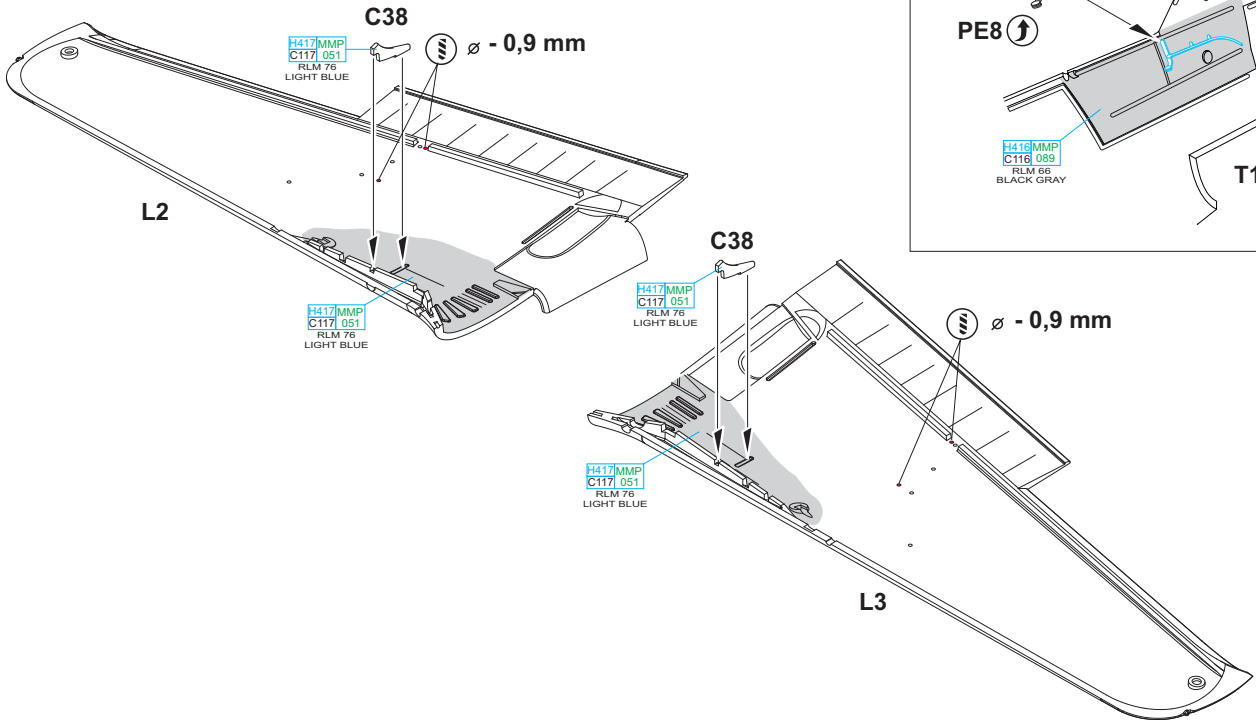
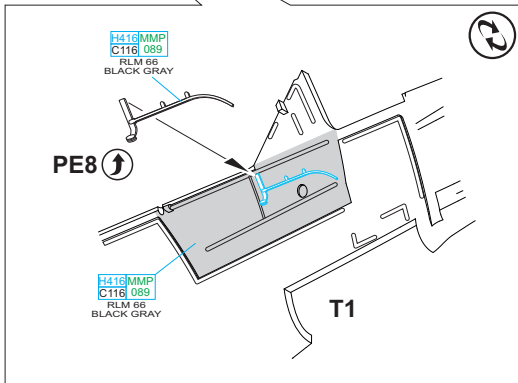
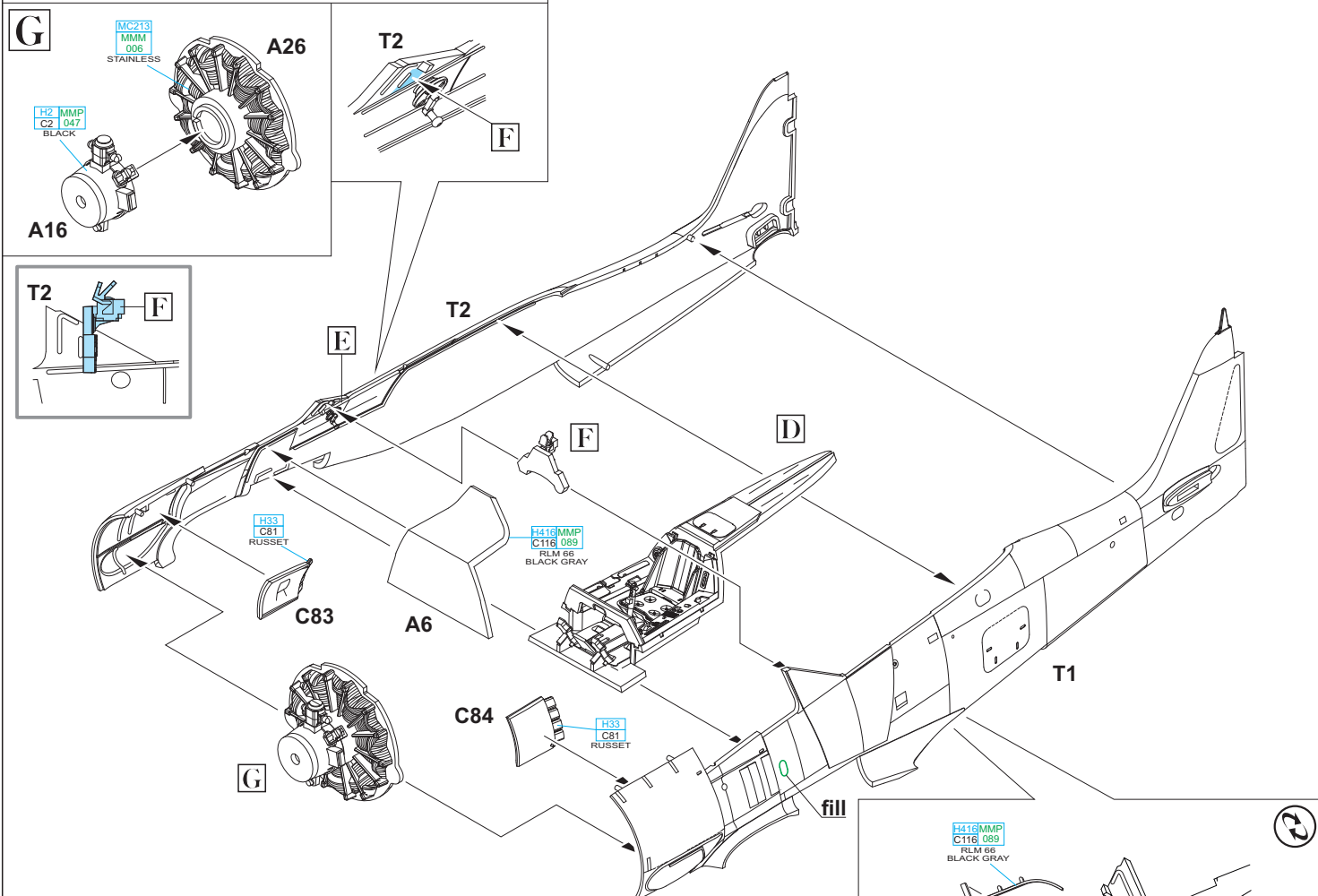
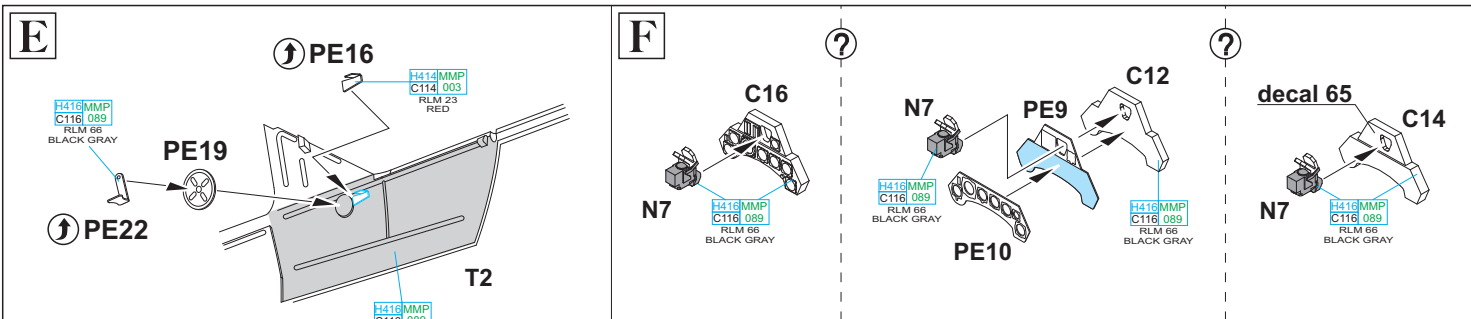
PEINTURE

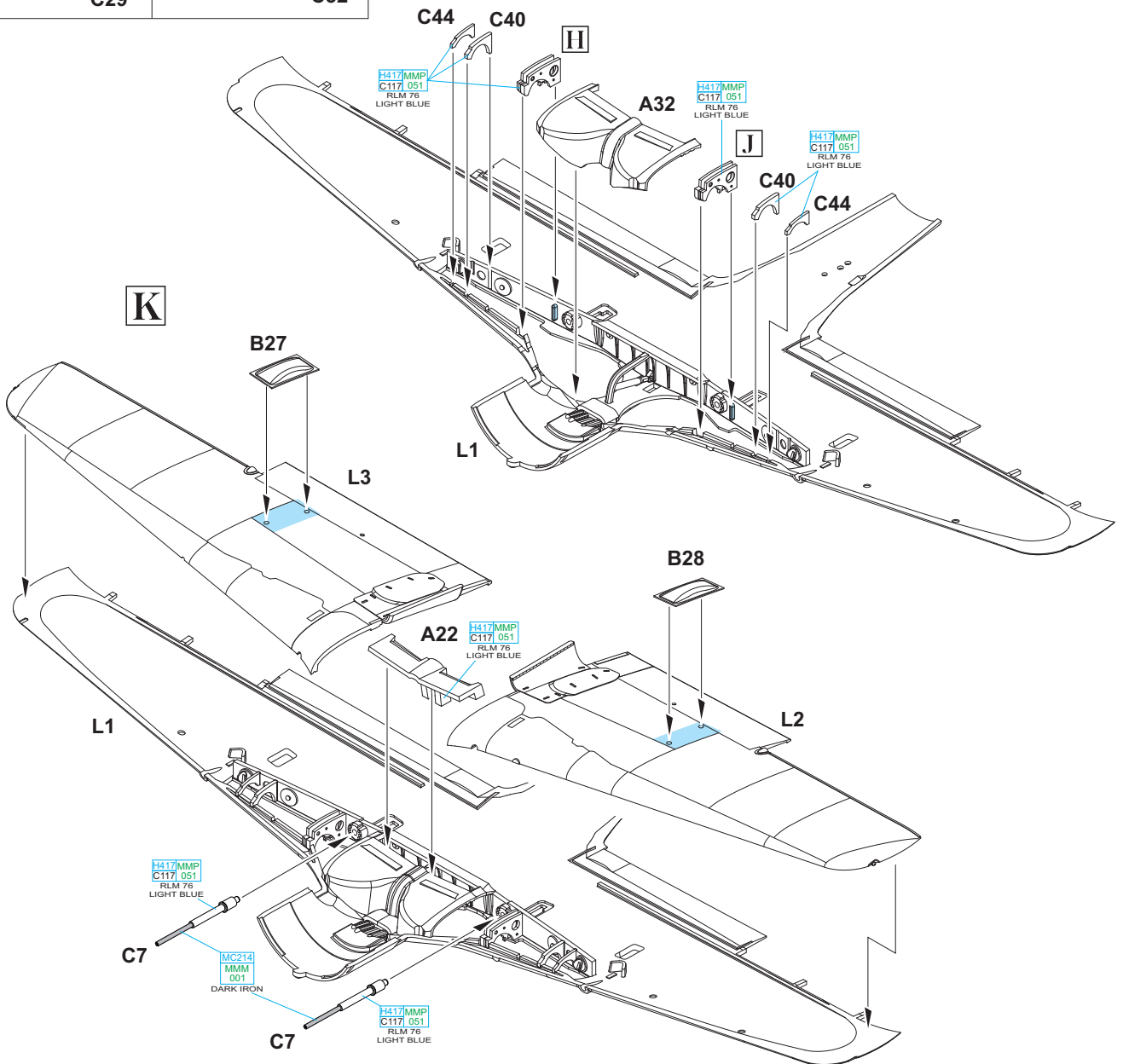
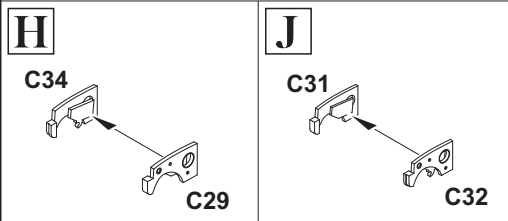
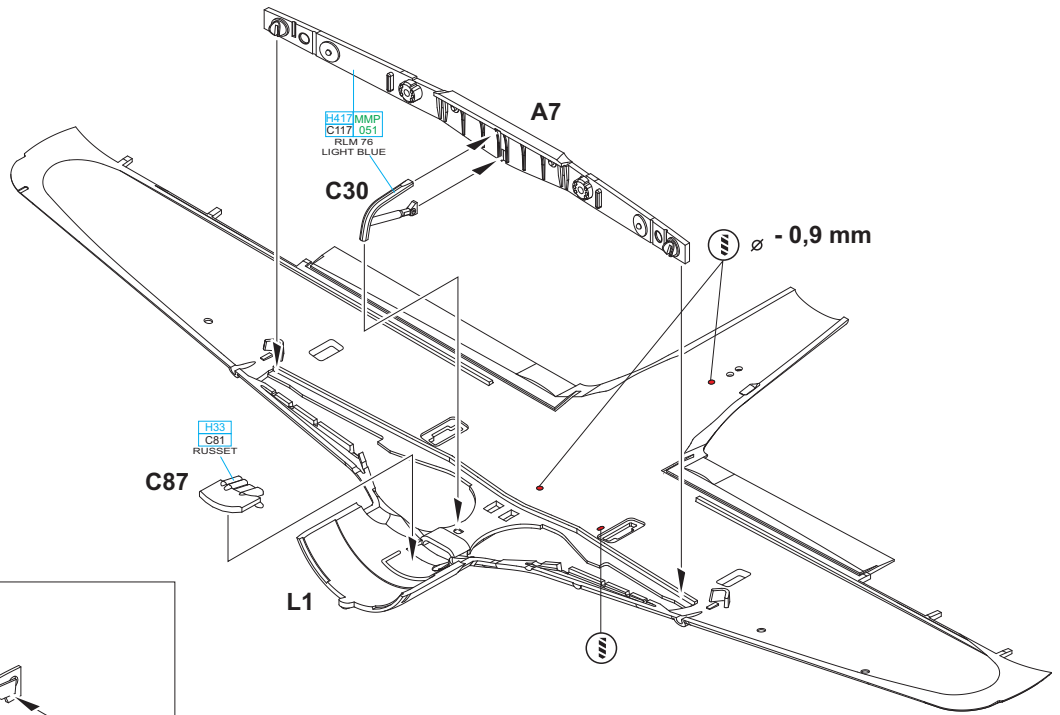
色

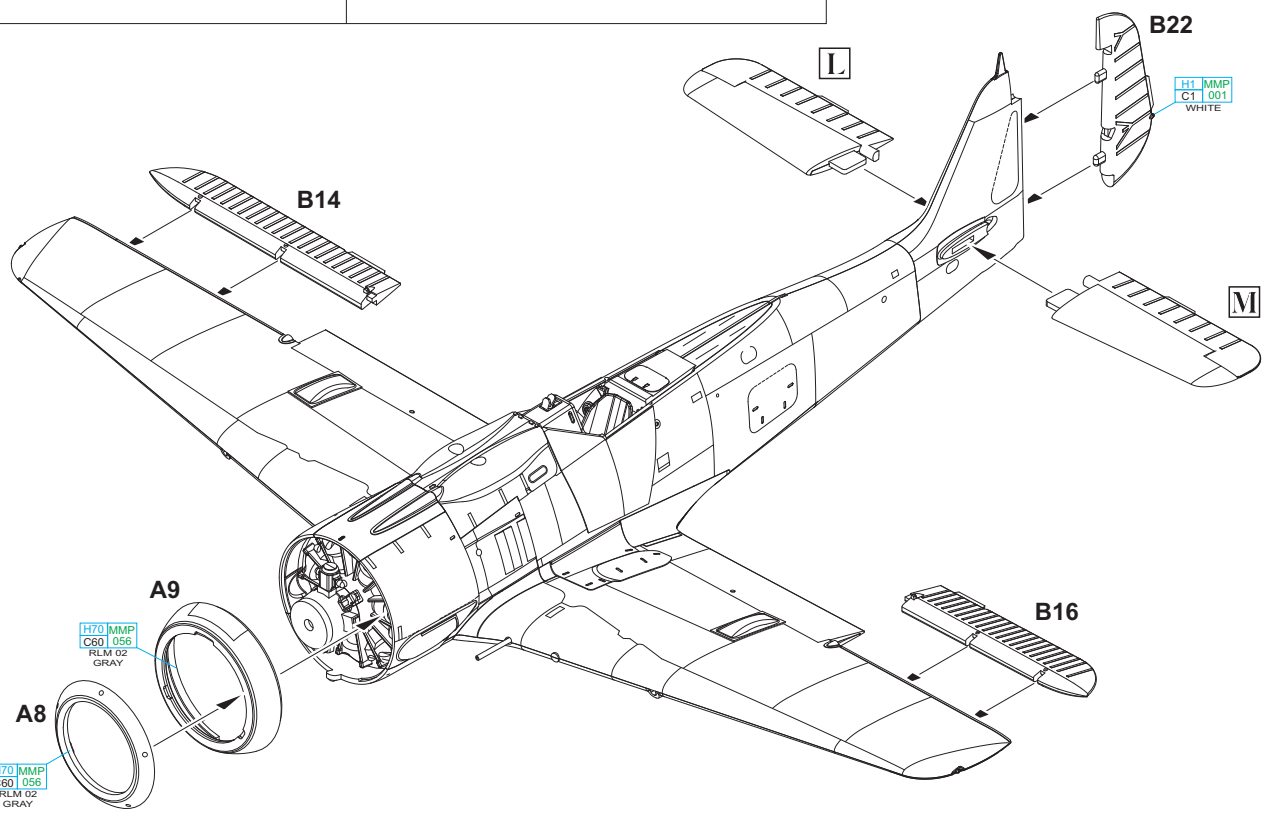
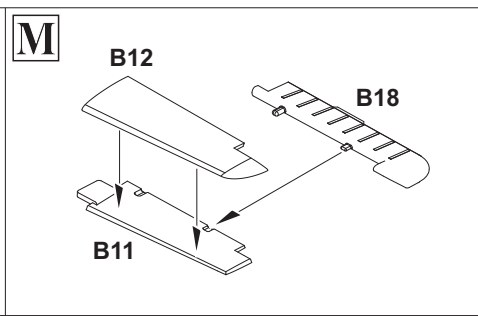
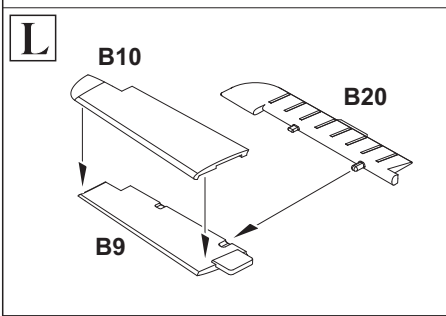
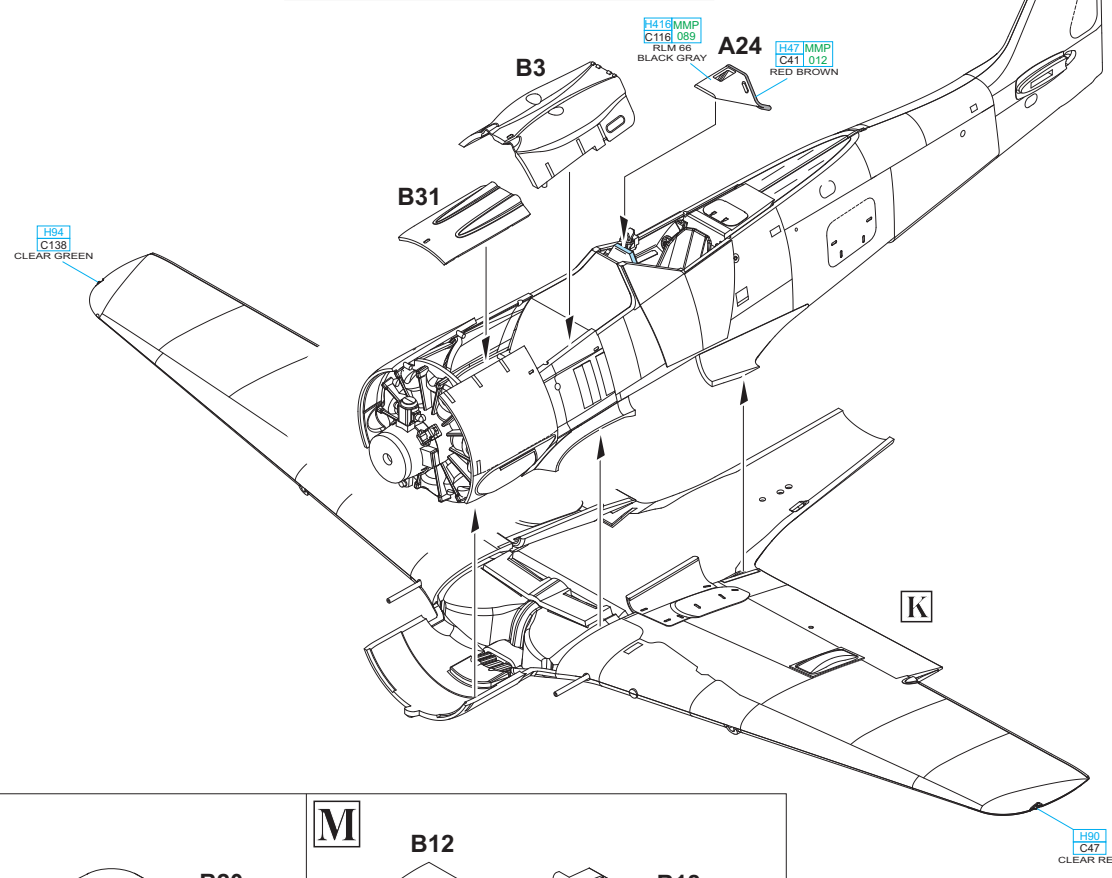
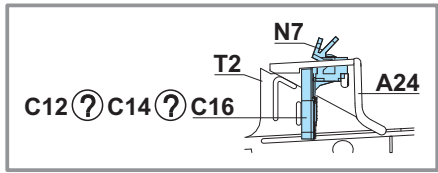
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H2	C2	MMP-047	BLACK
H5	C5	MMP-048	BLUE
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H15	C65		BRIGHT BLUE
H33	C81		RUSSET
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H65	C18	MMP-088	RLM70 BLACK GREEN
H68	C36	MMP-049	RLM74 DARK GRAY
H69	C37	MMP-050	RLM75 GRAY
H70	C60	MMP-056	RLM02 GRAY

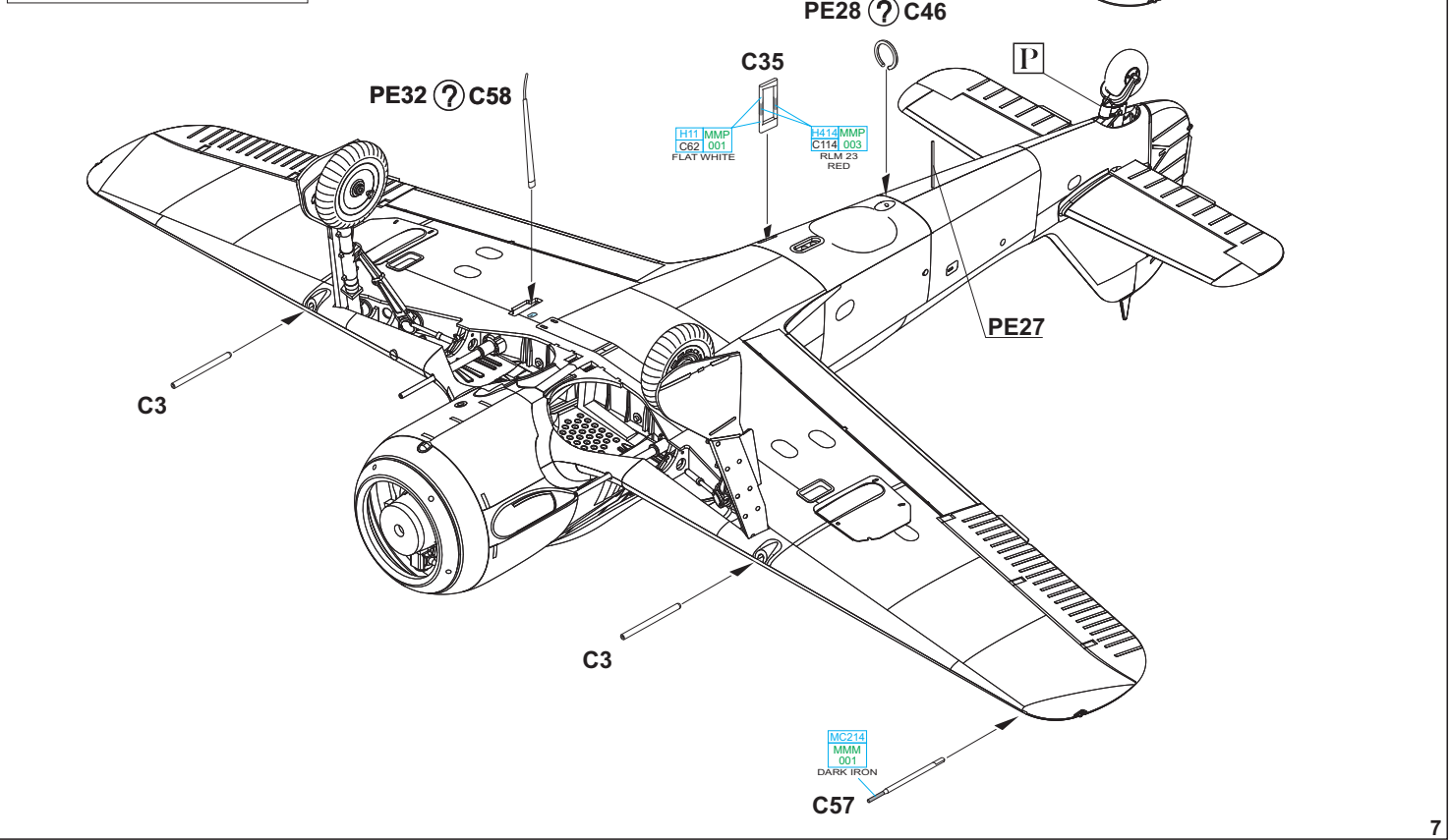
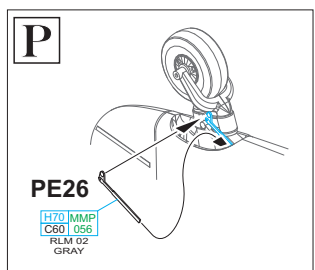
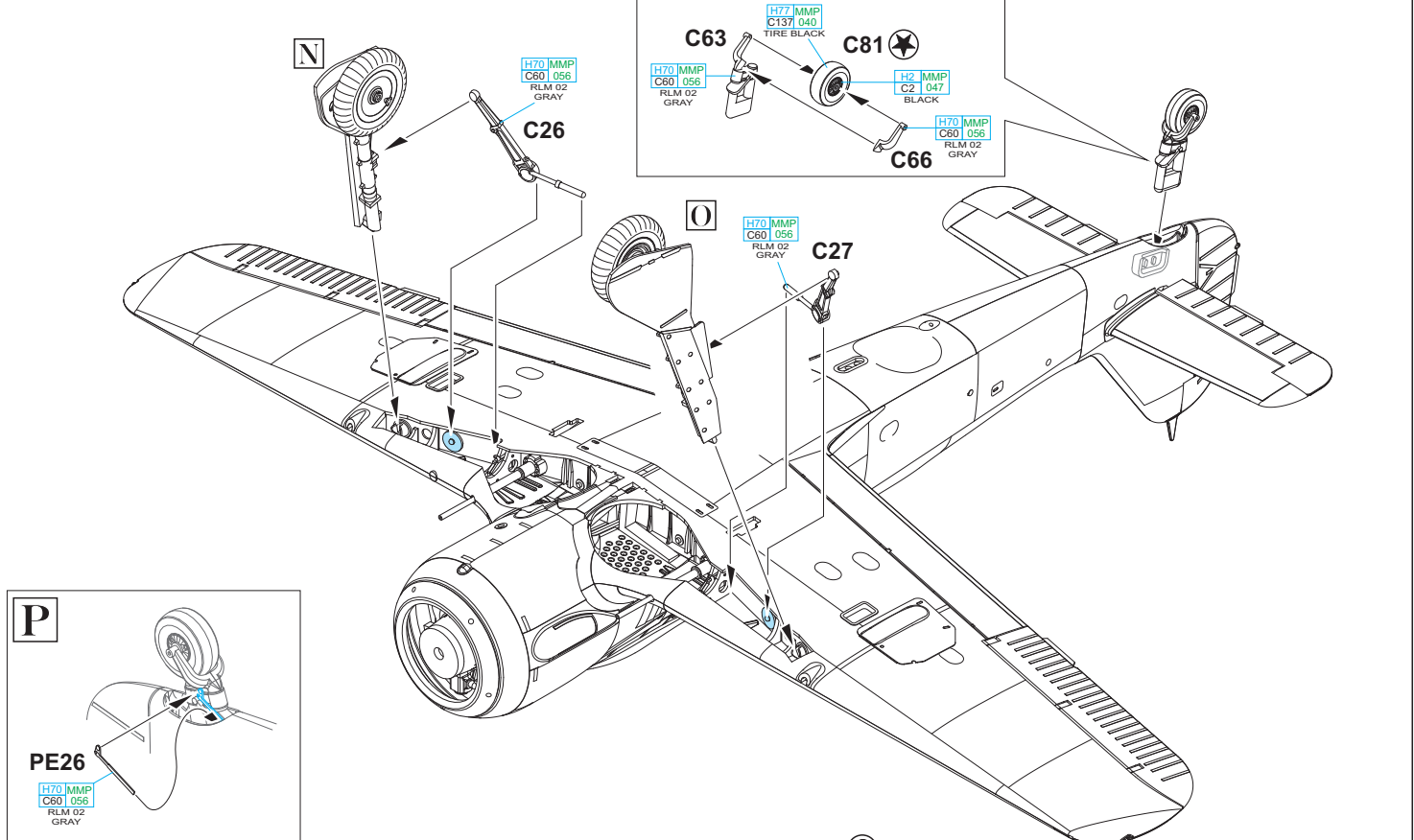
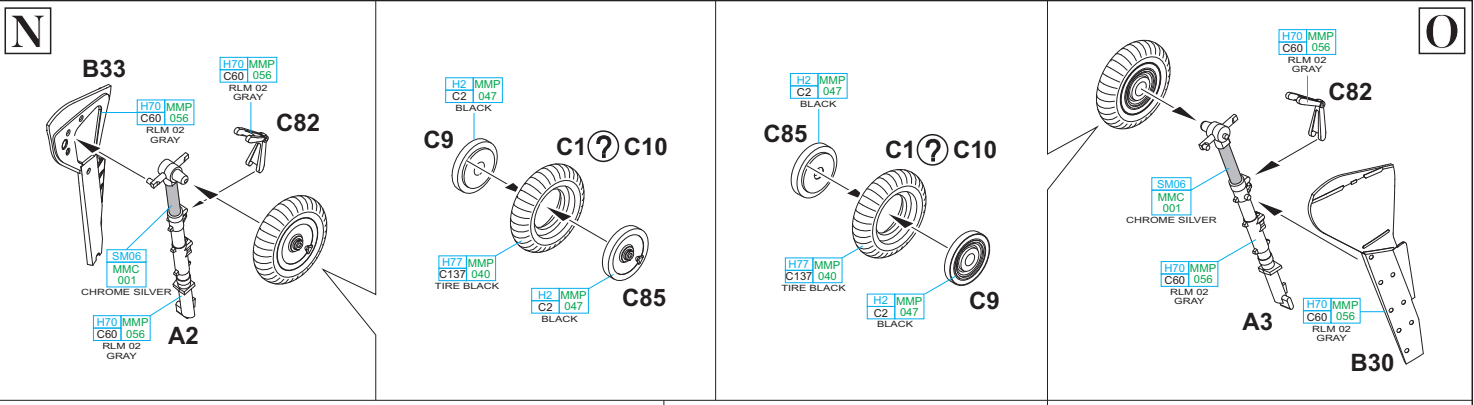
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED
H94	C138		CLEAR GREEN
H413	C113	MMP-090	RLM04 YELLOW
H414	C114		RLM23 RED
H416	C116	MMP-089	RLM66 BLACK GRAY
H417	C117	MMP-051	RLM76 LIGHT BLUE
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
	MC213	MMM-006	STEEL
	MC214	MMM-001	DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
	SM01	MMC-001	SUPER CHROME

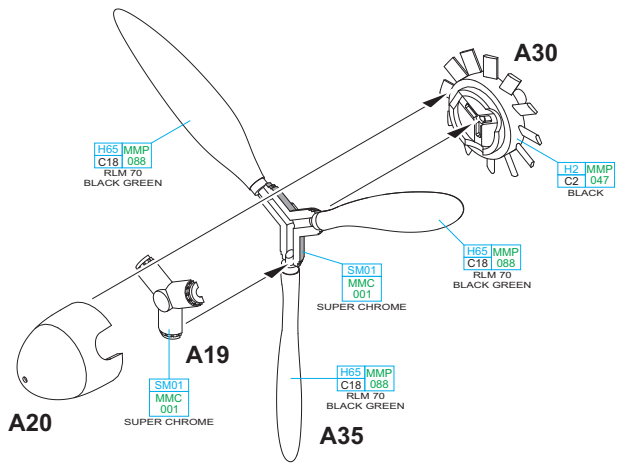
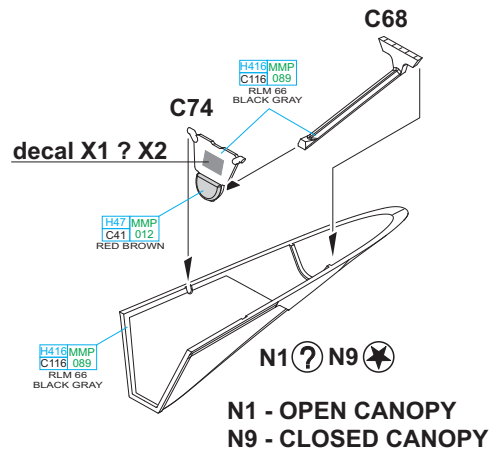
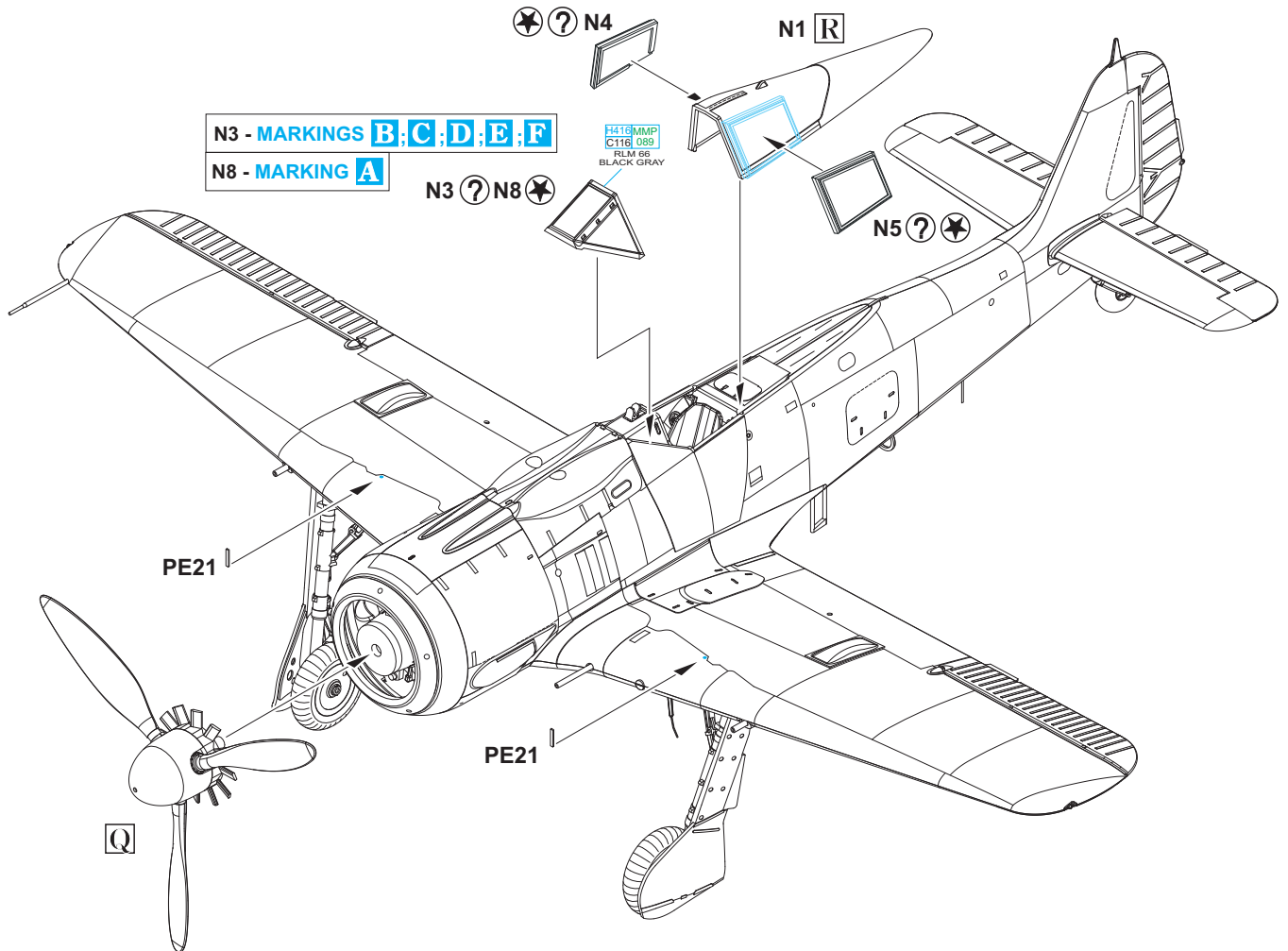
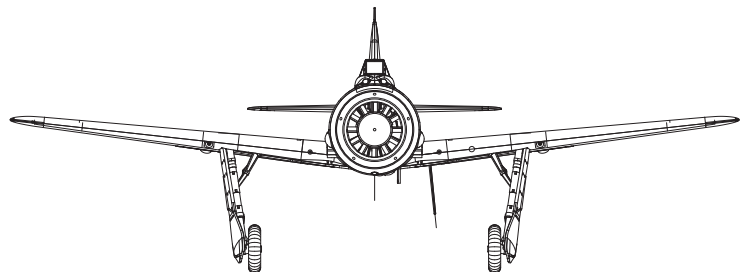
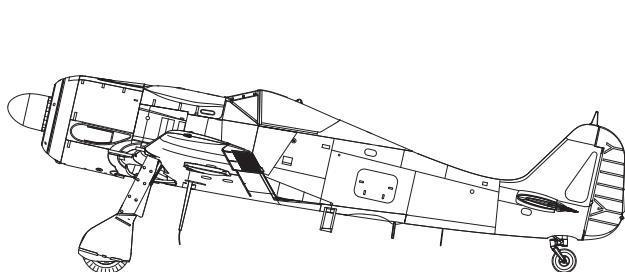










**Q****R****N4, N5 - MARKINGS A; B ONLY****OPEN CANOPY****Q**



N4, N5 - MARKINGS A; B ONLY

N4 ?

N9 R

CLOSED CANOPY

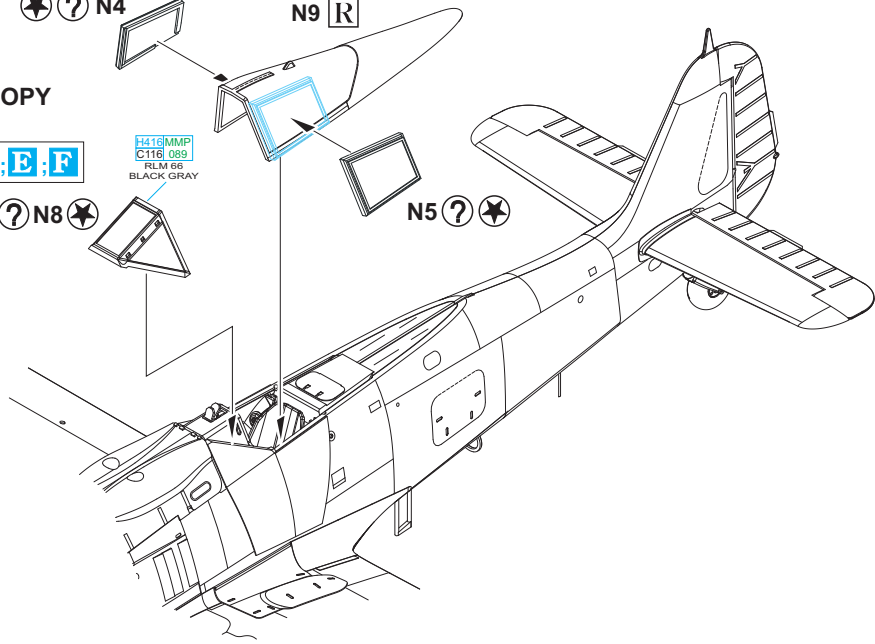
N3 - MARKINGS B; C; D; E; F

N8 - MARKING A

H416MMMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

N3 ? N8

N5 ?

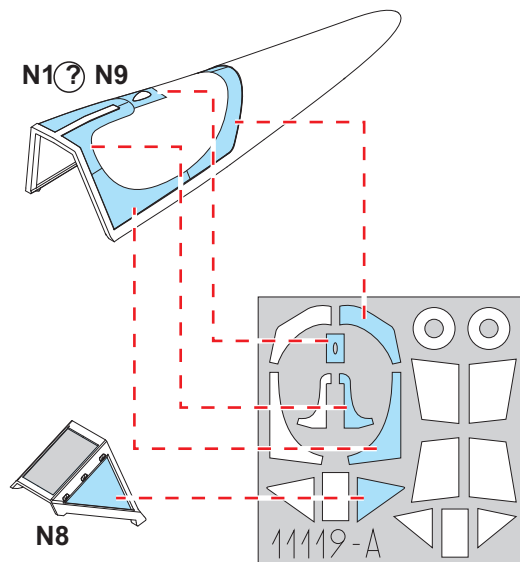
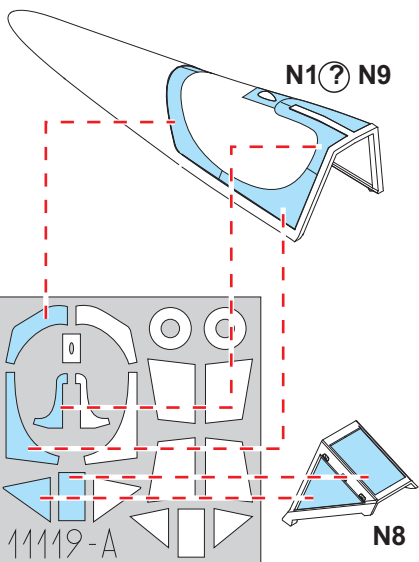
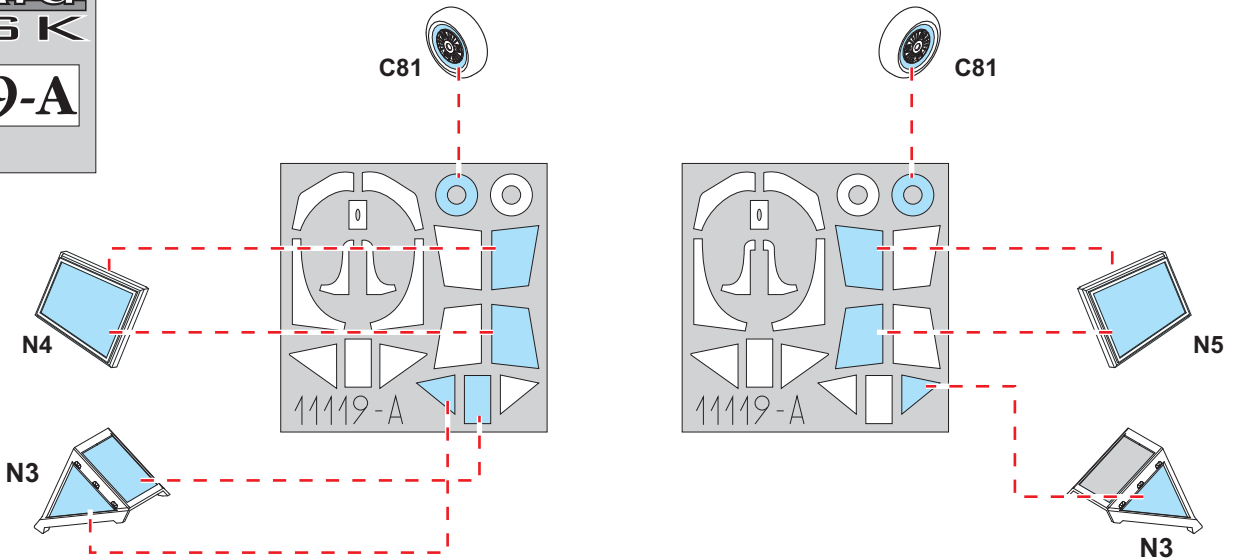


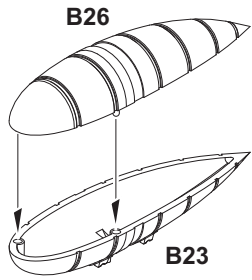
eduard  
MASK

11119-A

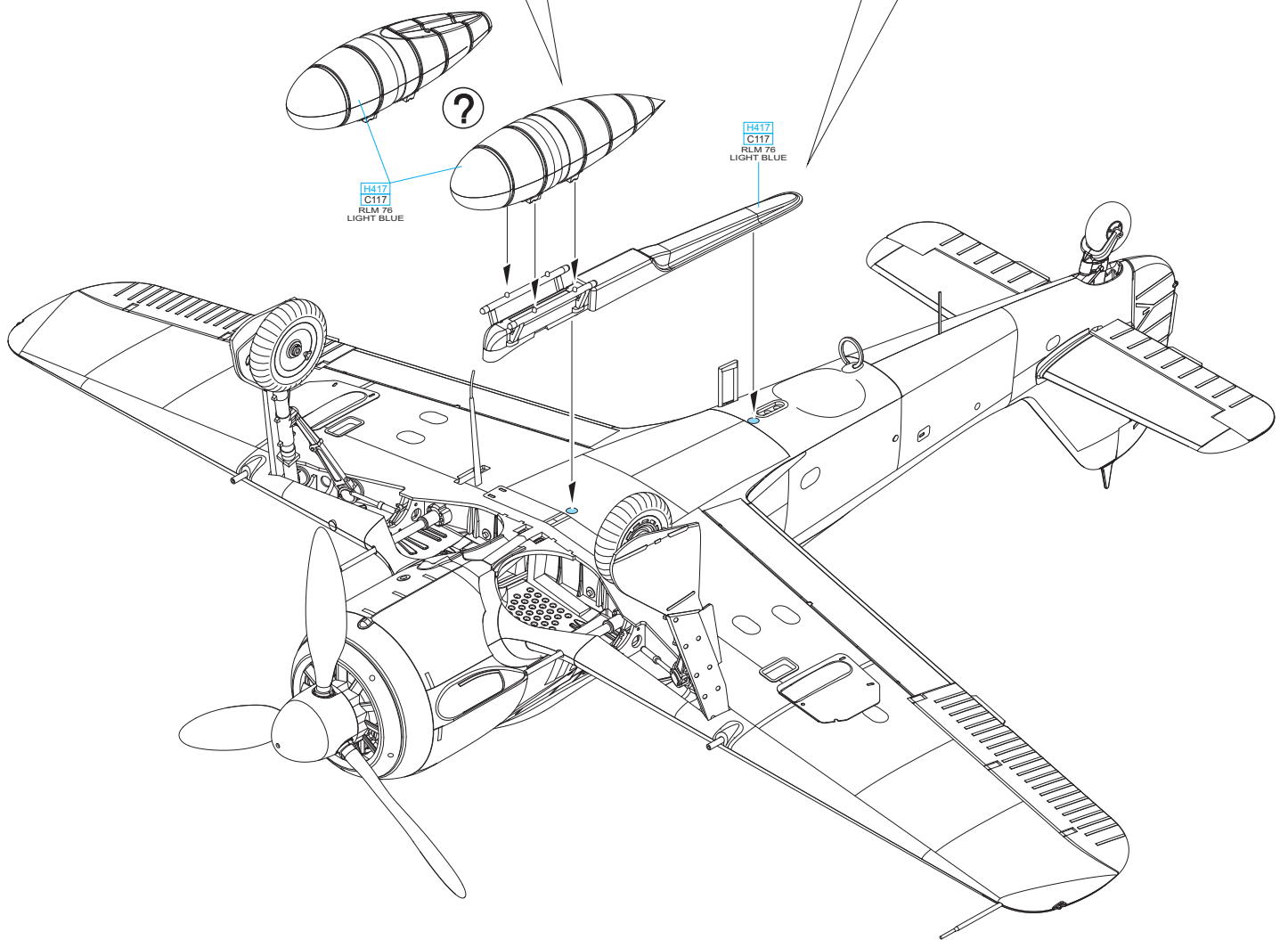
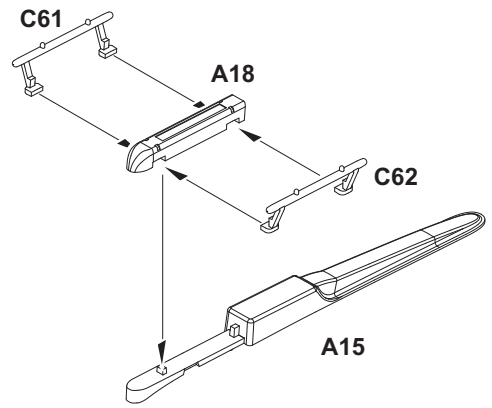
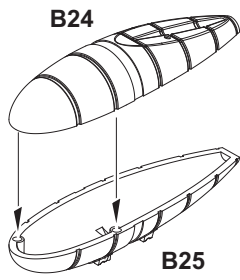
C81

C81





?



# Bf 109G-6/14

ATTENTION \* UPOZORNĚNÍ \* ACHTUNG \* ATTENTION \* 注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLS \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES \* 記号の説明



OPTIONAL  
VOLBA



BEND  
OHNOU



OPEN HOLE  
VYVRTAT OTVOR



SYMMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE  
ODŘÍZNOUT



REVERSE SIDE  
OTOČIT



APPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK  
NABARVIT

PARTS

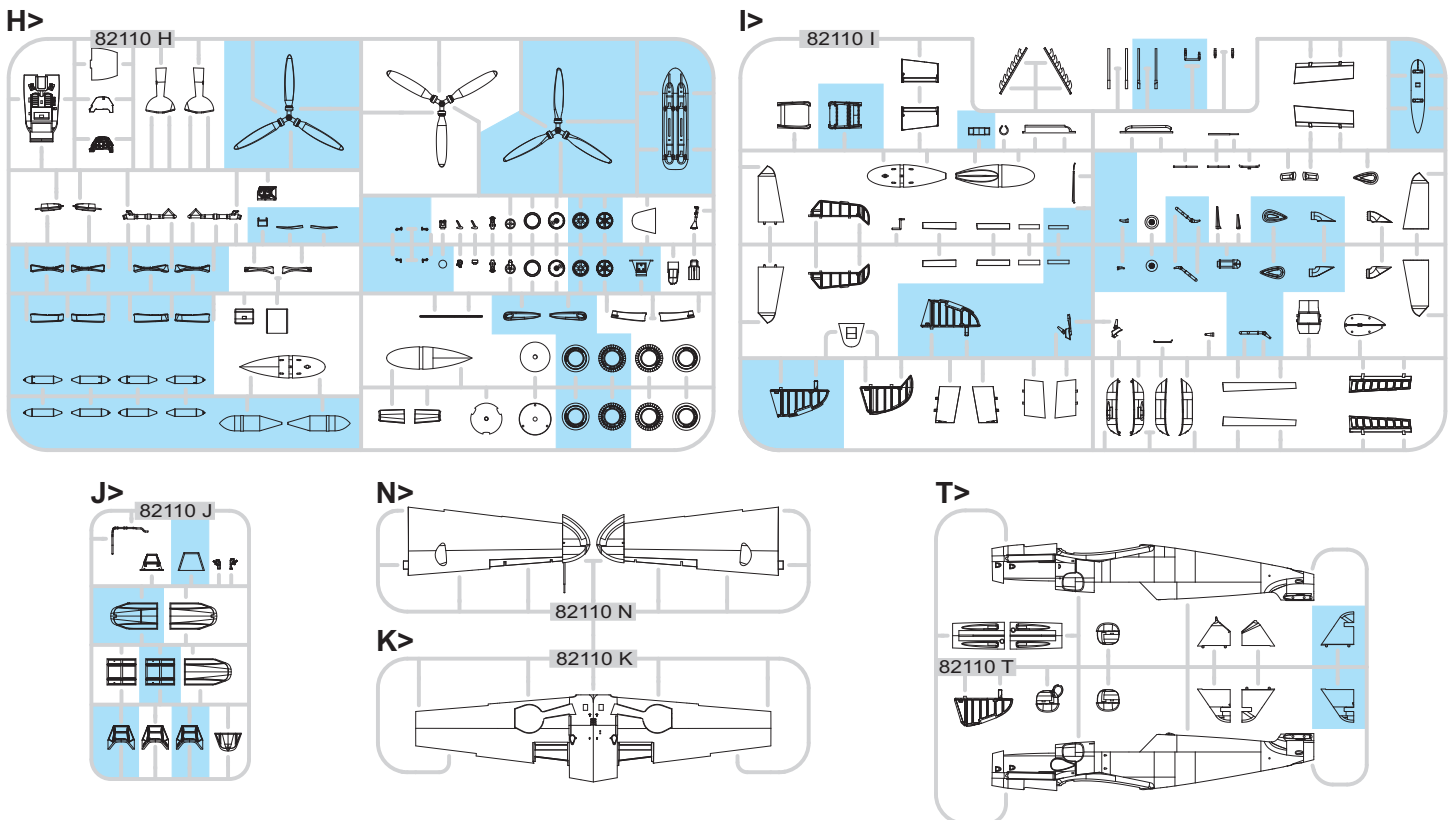
DÍLY

TEILE

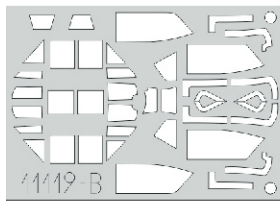
PIÈCES

部品

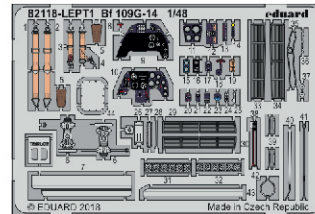
## PLASTIC PARTS



eduard  
MASK



## PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品。

COLOURS

BARVY

FARBEN

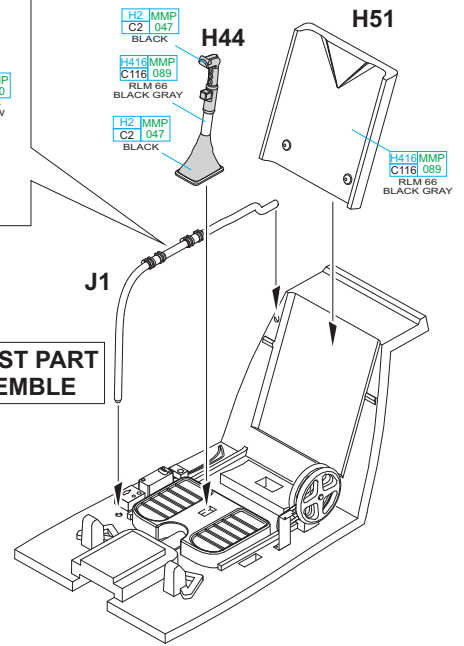
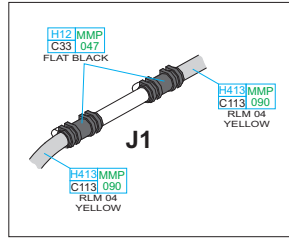
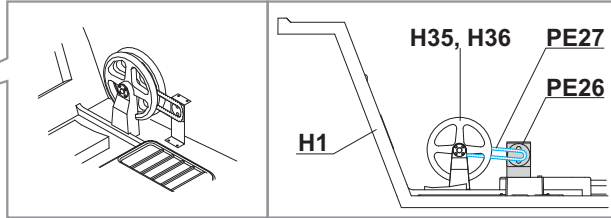
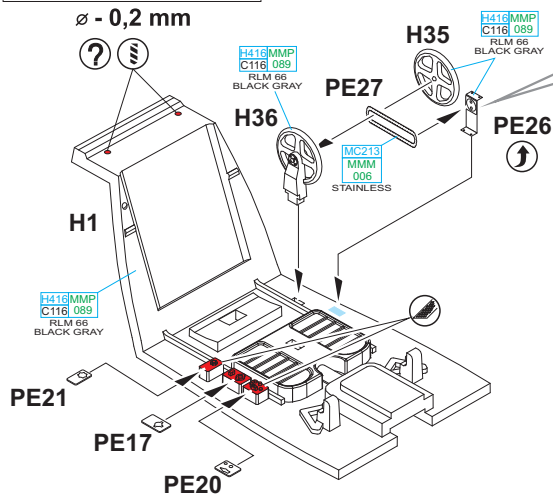
PEINTURE

色

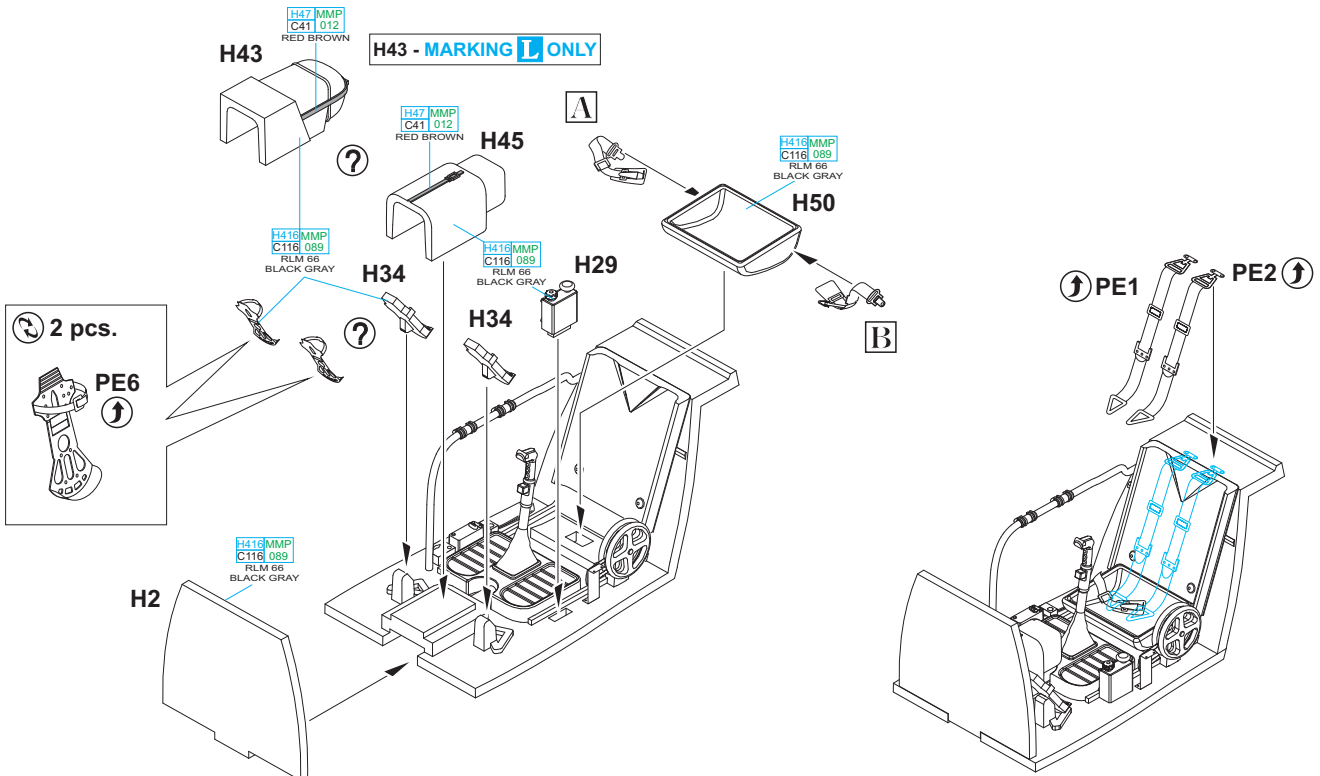
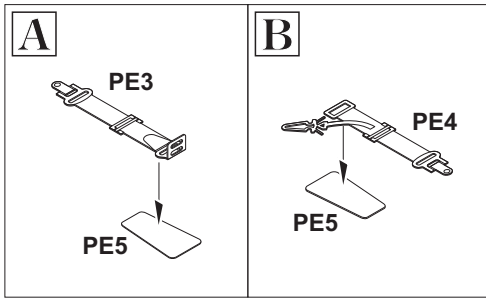
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H2	C2	MMP-047	BLACK
H5	C5	MMP-048	BLUE
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H15	C65		BRIGHT BLUE
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H65	C18	MMP-088	RLM70 BLACK GREEN
H68	C36	MMP-049	RLM74 DARK GRAY
H69	C37	MMP-050	RLM75 GRAY
H70	C60	MMP-056	RLM02 GRAY
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED

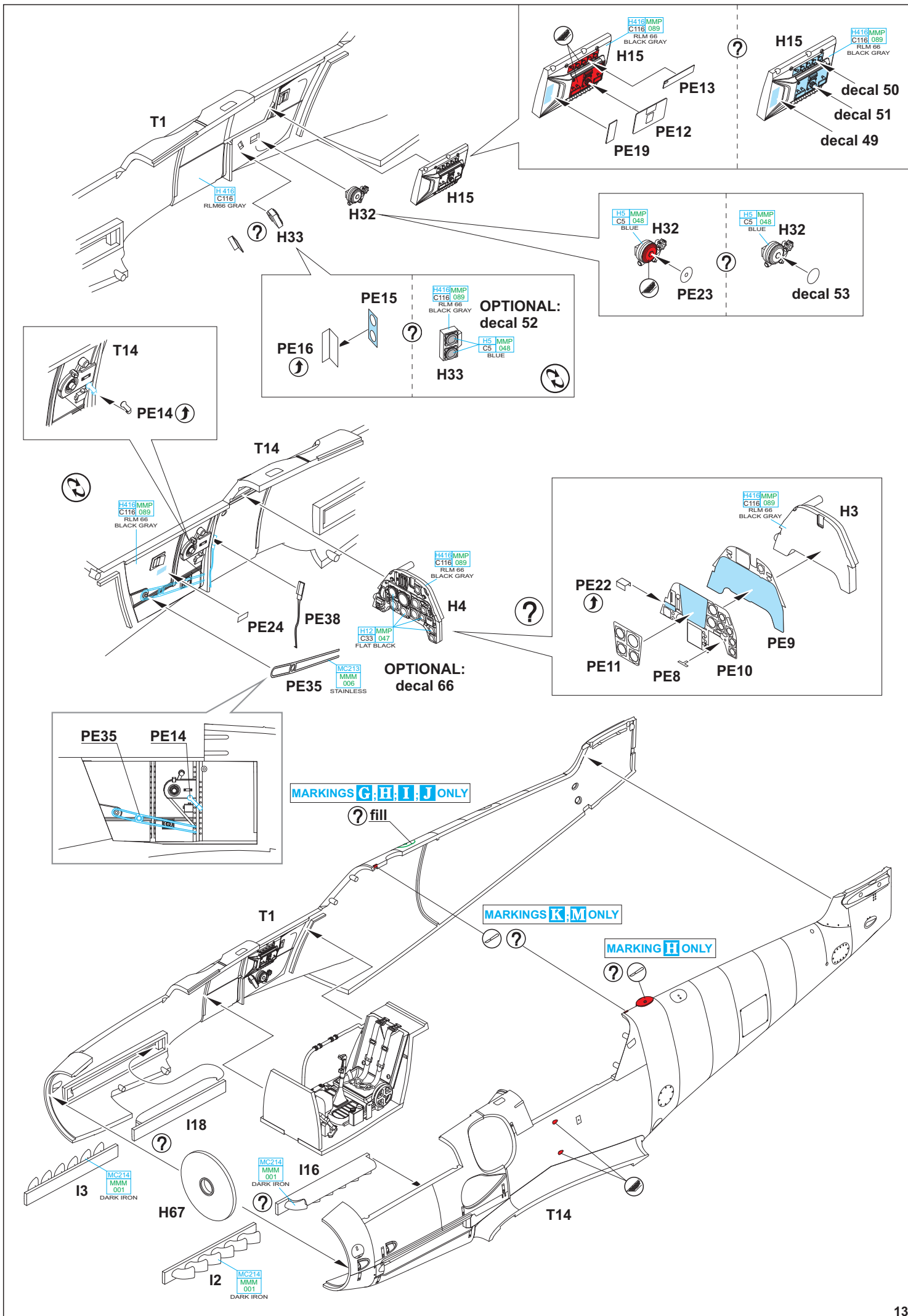
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H94	C138		CLEAR GREEN
H319	C319		LIGHT GREEN
H413	C113	MMP-090	RLM04 YELLOW
H414	C114		RLM23 RED
H416	C116	MMP-089	RLM66 BLACK GRAY
H417	C117	MMP-051	RLM76 LIGHT BLUE
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
MC213		MMM-006	STEEL
MC214		MMM-001	DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
SM01		MMC-001	SUPER CHROME

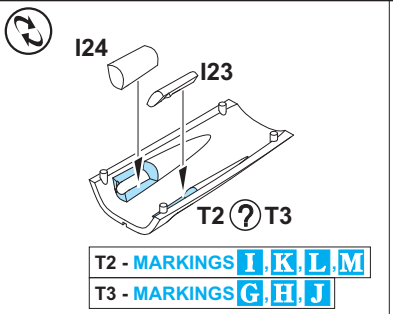
**MARKINGS K, L, M ONLY**



**THE LATEST PART TO ASSEMBLE**







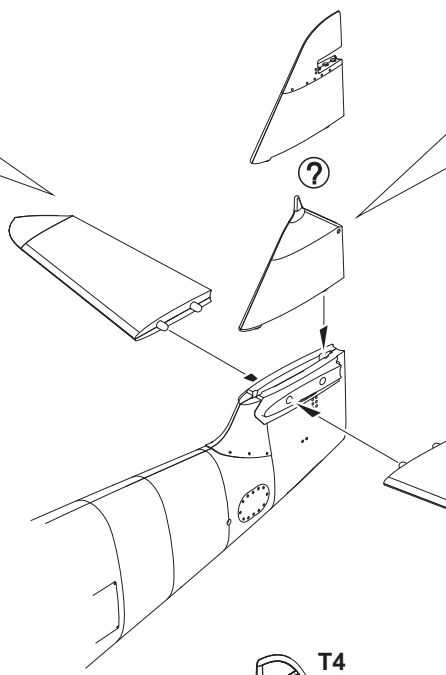
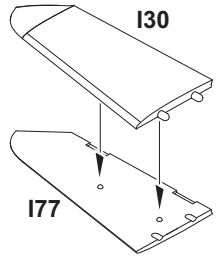
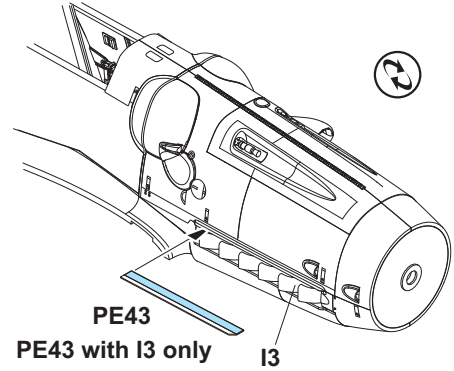
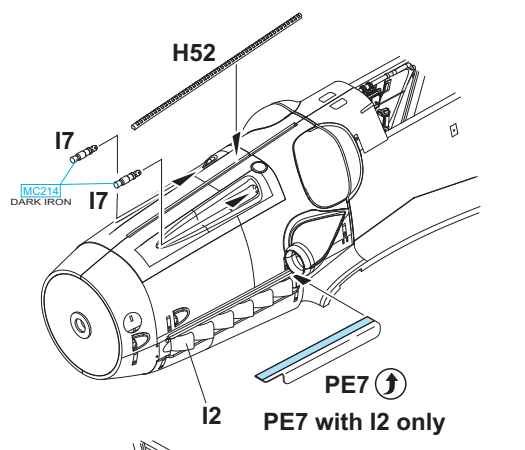
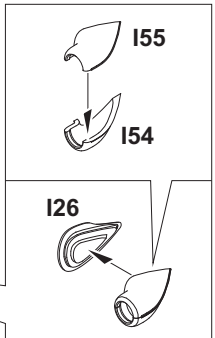
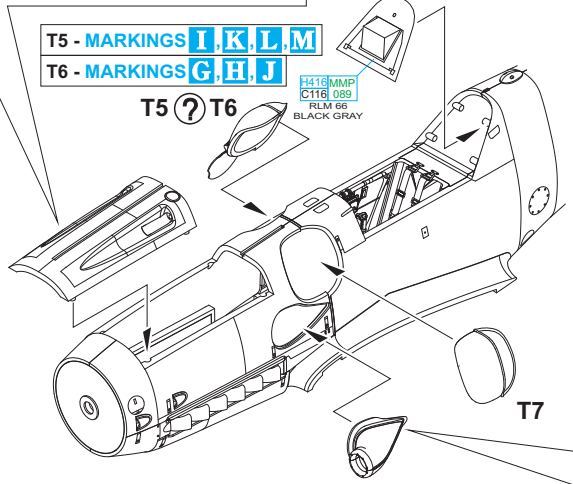
T2 - MARKINGS **I, K, L, M**  
T3 - MARKINGS **G, H, J**

H41 - MARKINGS **G, H, I, J, K**  
I57 - MARKINGS **L, M**  
H41 ? I57

T5 - MARKINGS **I, K, L, M**  
T6 - MARKINGS **G, H, J**

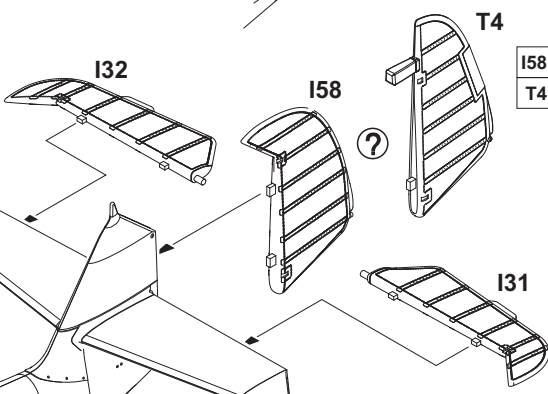
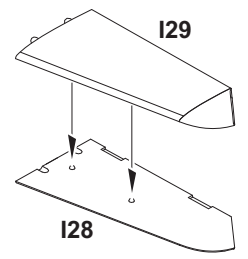
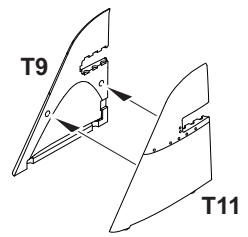
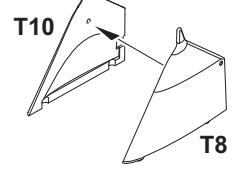
T5 ? T6

H41 MMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

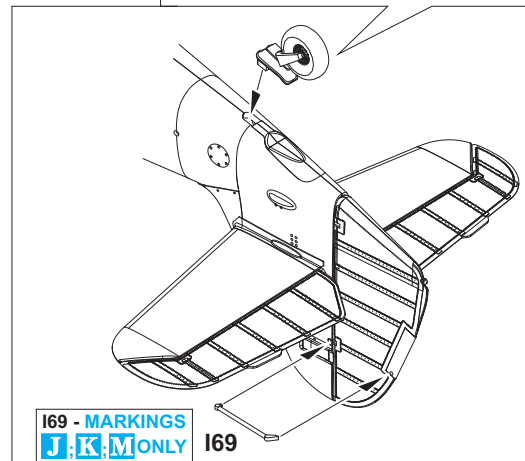
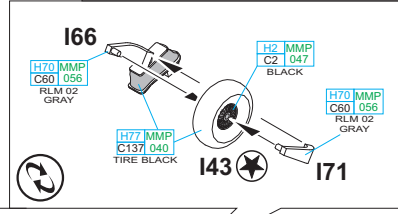


MARKINGS **G, H, I, L**

MARKINGS **J, K, M**



I58 - MARKINGS **G, H, I, L**  
T4 - MARKINGS **J, K, M**



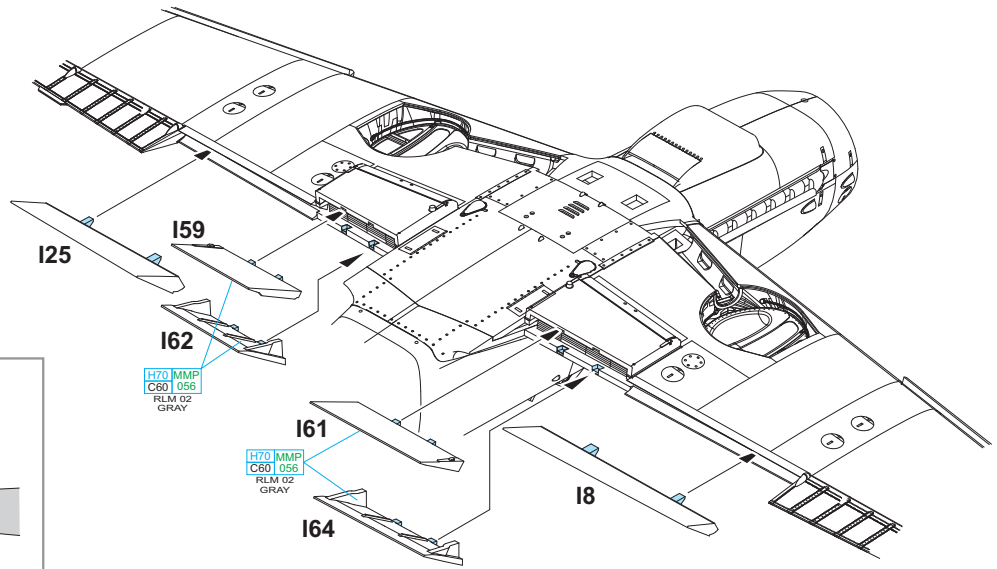
I69 - MARKINGS **J, K, M ONLY**

I69

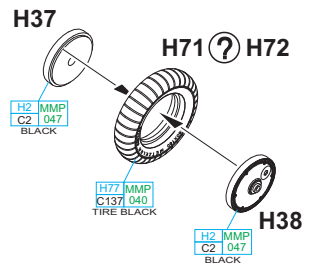
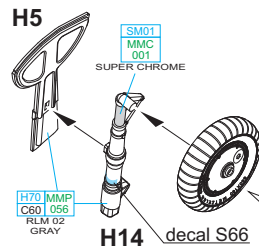
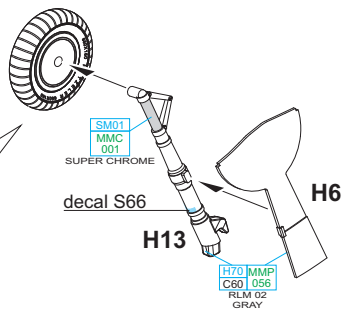
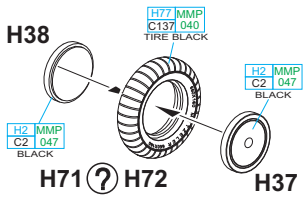
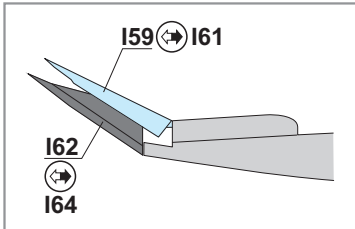




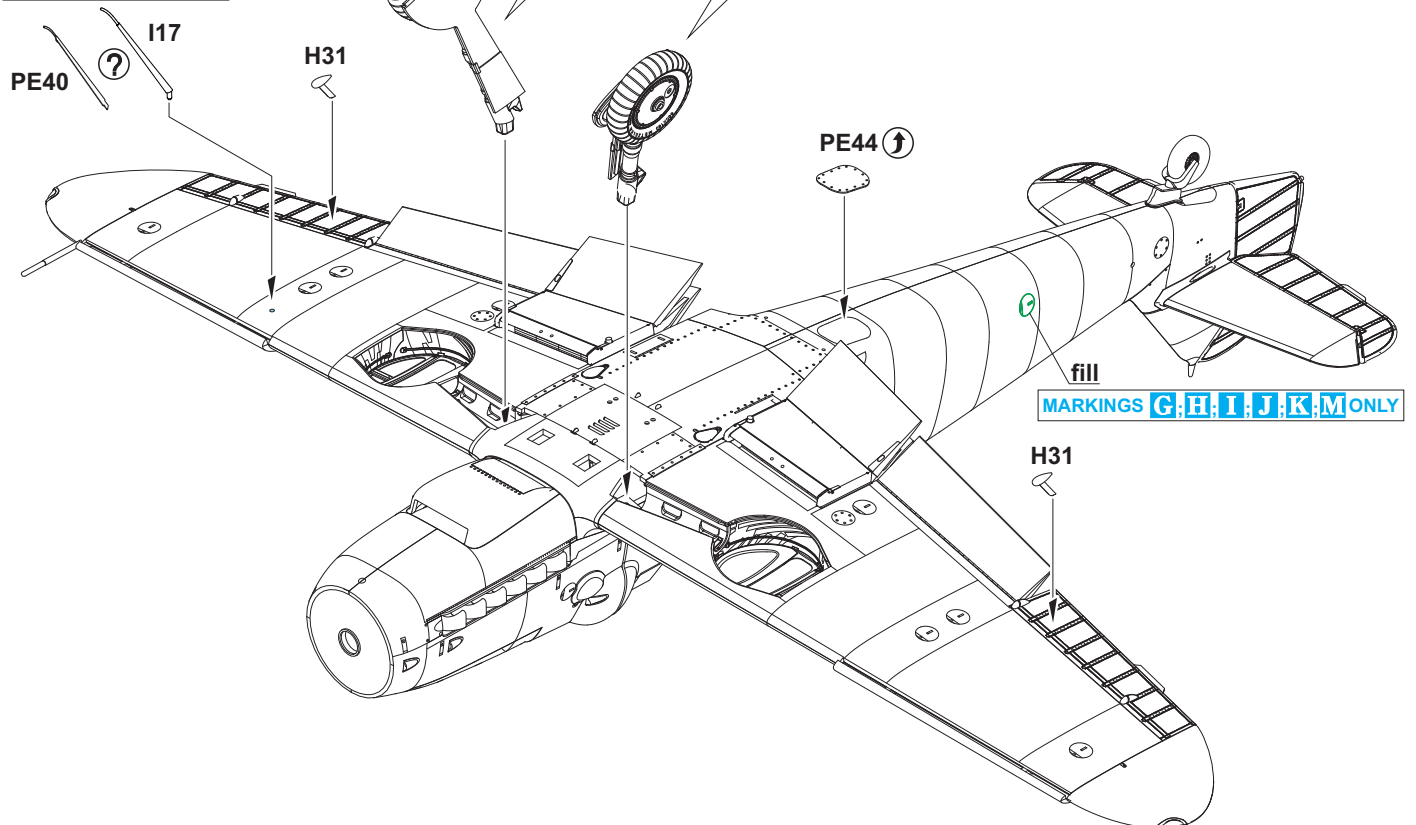




**CORRECT POSITION OF RADIATOR FLAPS**



**I17 ? PE40 - MARKINGS  
L; M ONLY**

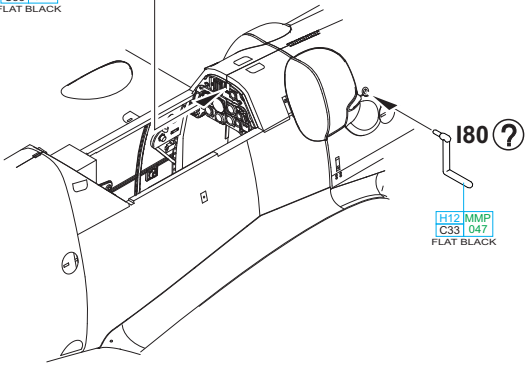


J4 ? J5

J5 - MARKINGS L; M ONLY

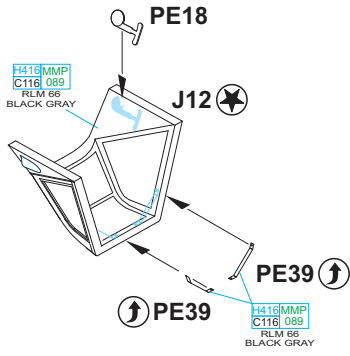
C

H12 MMP  
C33 047  
FLAT BLACK



H12 MMP  
C33 047  
FLAT BLACK

D



H416 MMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

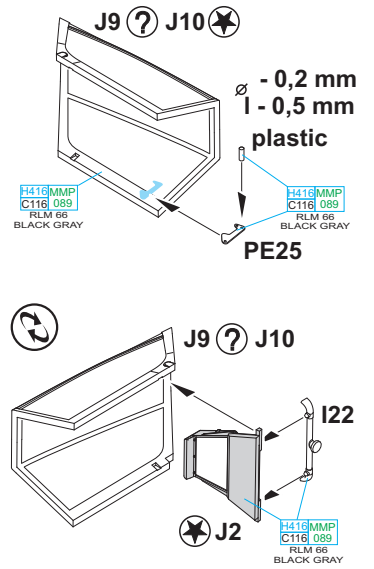
H416 MMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

H416 MMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

E

J10 - MARKING K ONLY

J9 ? J10



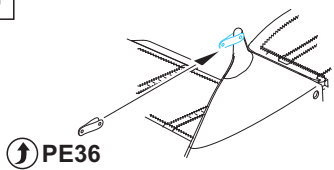
- 0,2 mm  
1 - 0,5 mm  
plastic



H416 MMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

H416 MMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

F



PE36

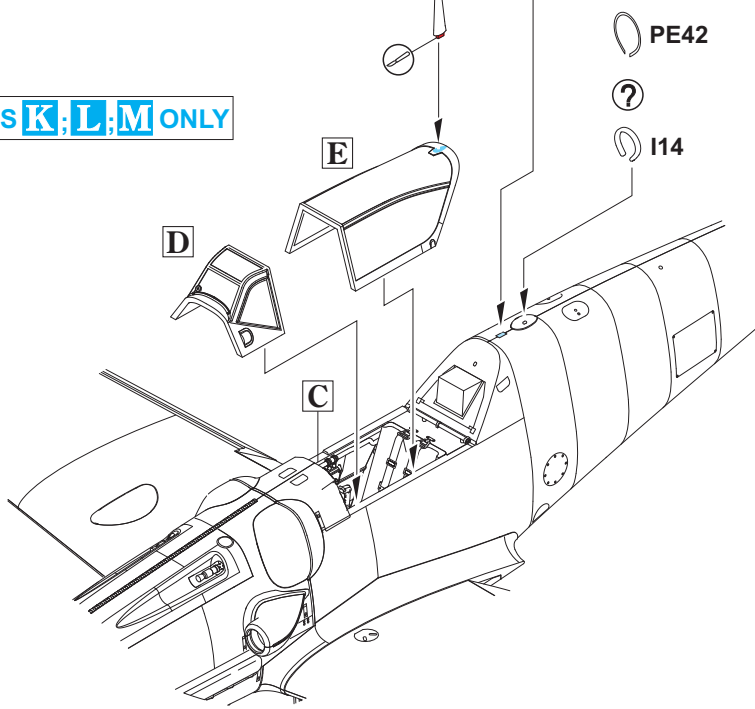
I49 - MARKINGS K, M

I49 ?

I49 - MARKING L

I49 ?

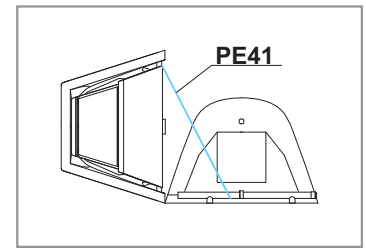
MARKINGS K; L; M ONLY



PE42

?

I14

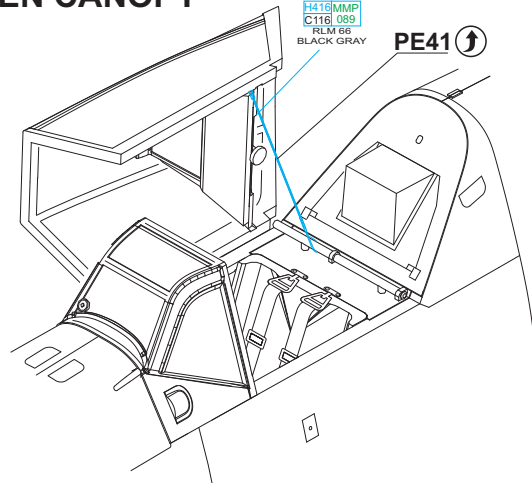


PE41

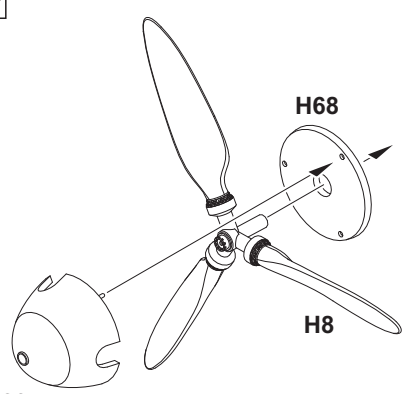
OPEN CANOPY

H416 MMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

PE41



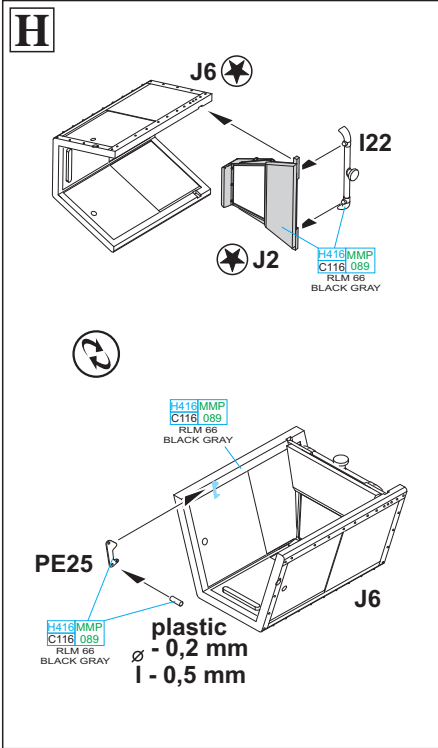
G



H68

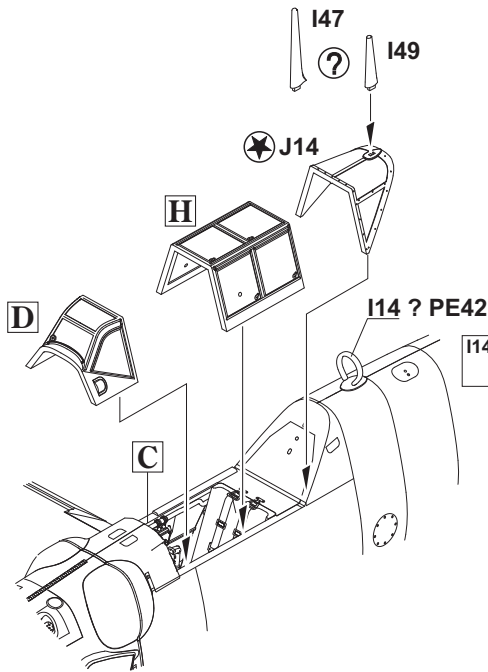
H8

H66

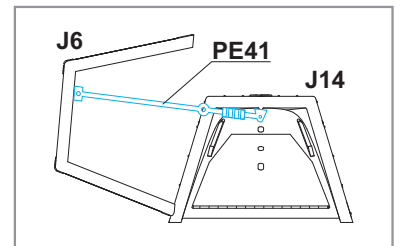
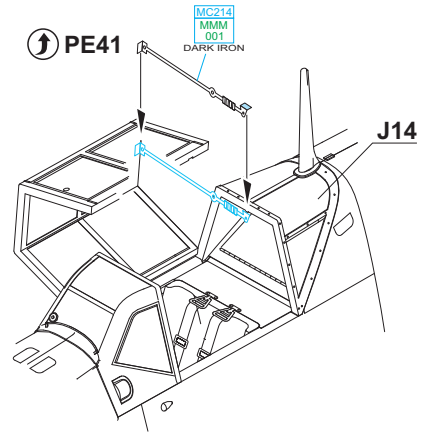


**MARKINGS G; H; I; J ONLY**

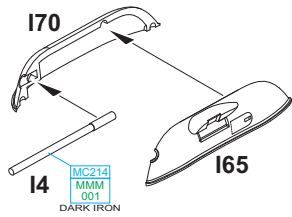
I47 - MARKING **H**  
I49 - MARKINGS **G; I; J**



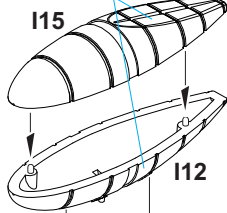
**OPEN CANOPY**



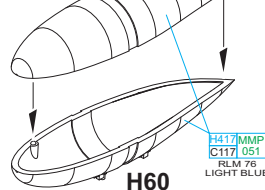
**MARKINGS G; H; I; J ONLY**



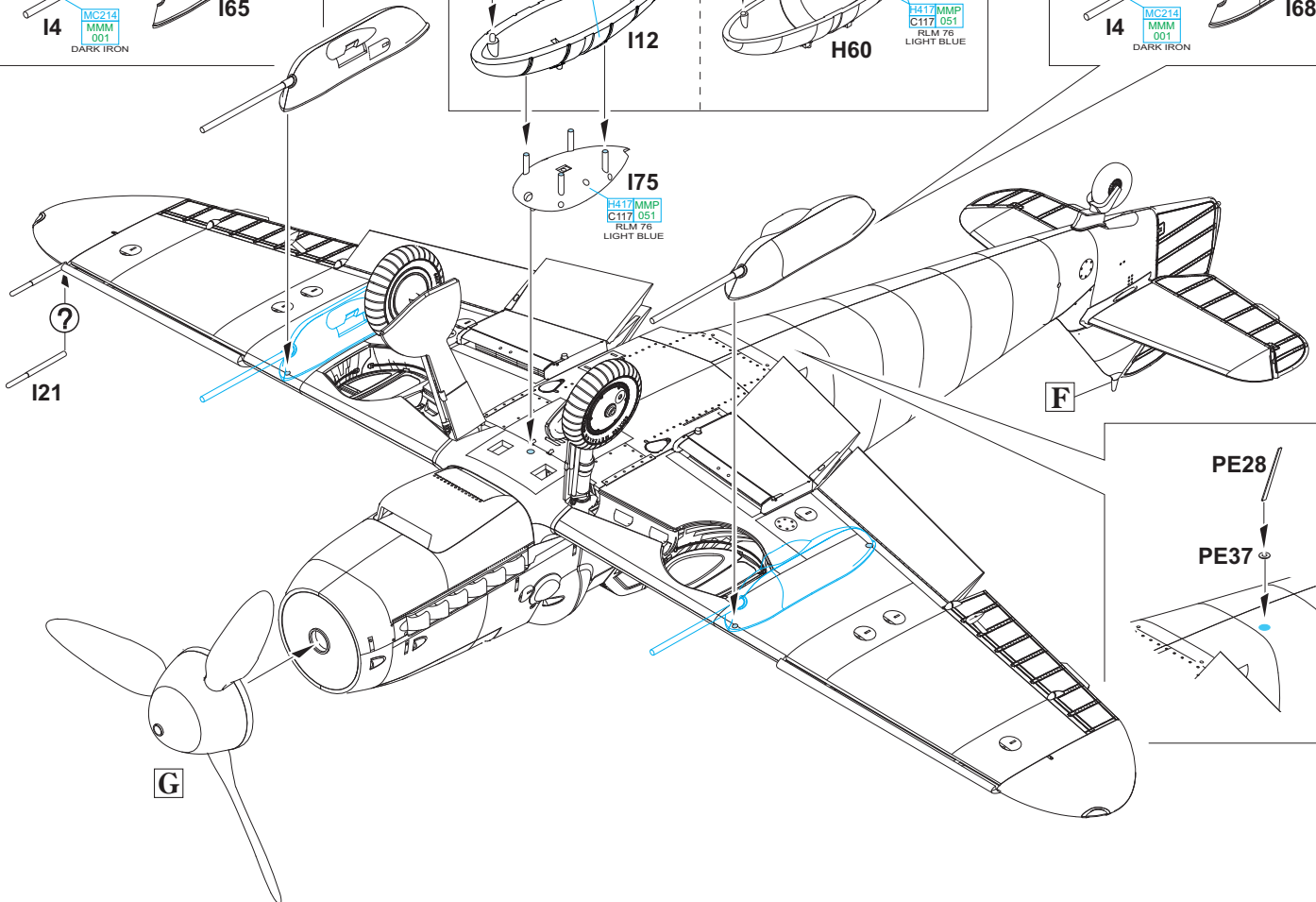
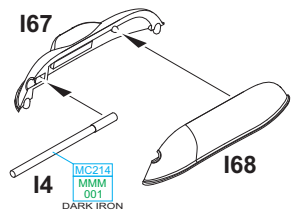
H417/MMP C117 051 RLM 76 LIGHT BLUE

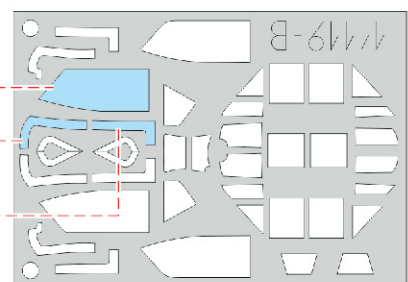
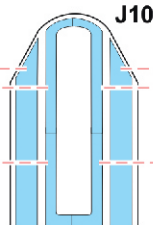
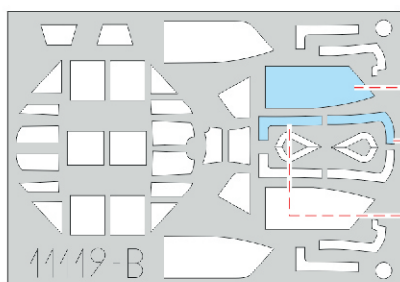
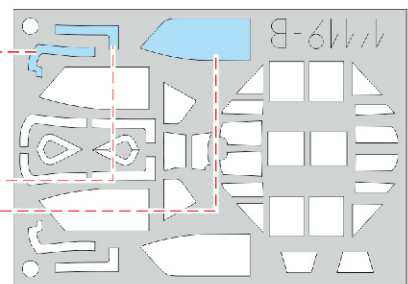
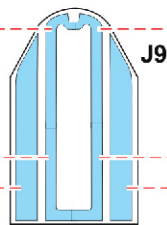
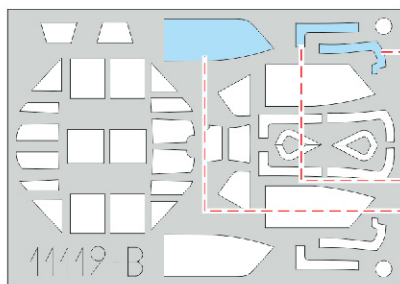
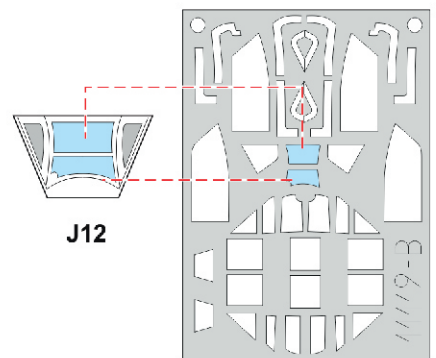
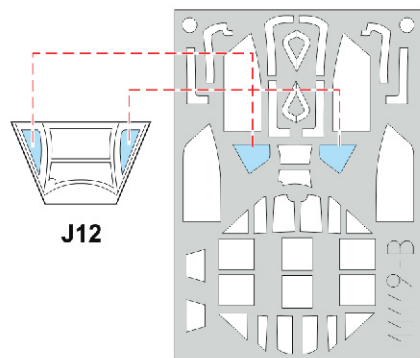
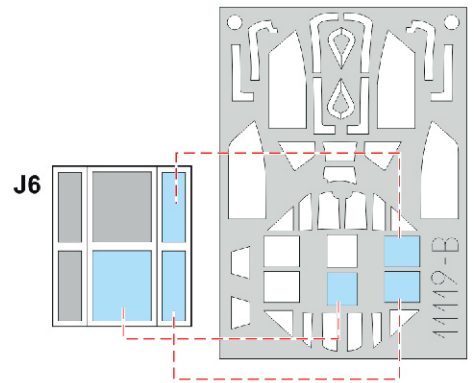
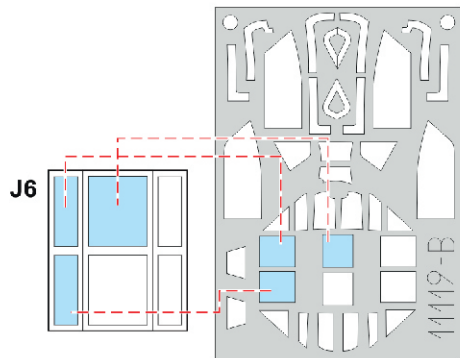
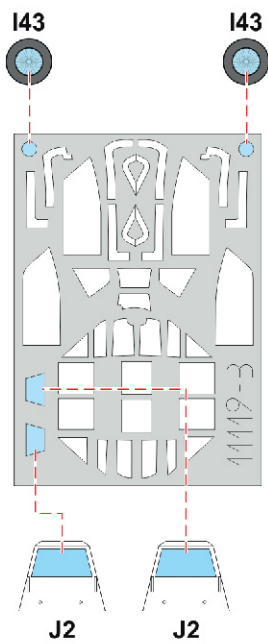
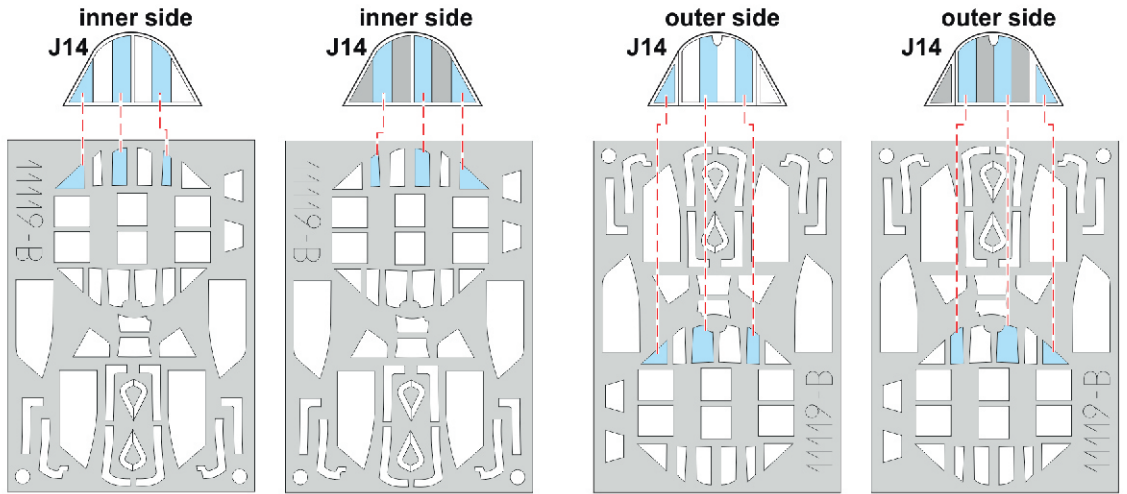


H65



**MARKINGS G; H; I; J ONLY**

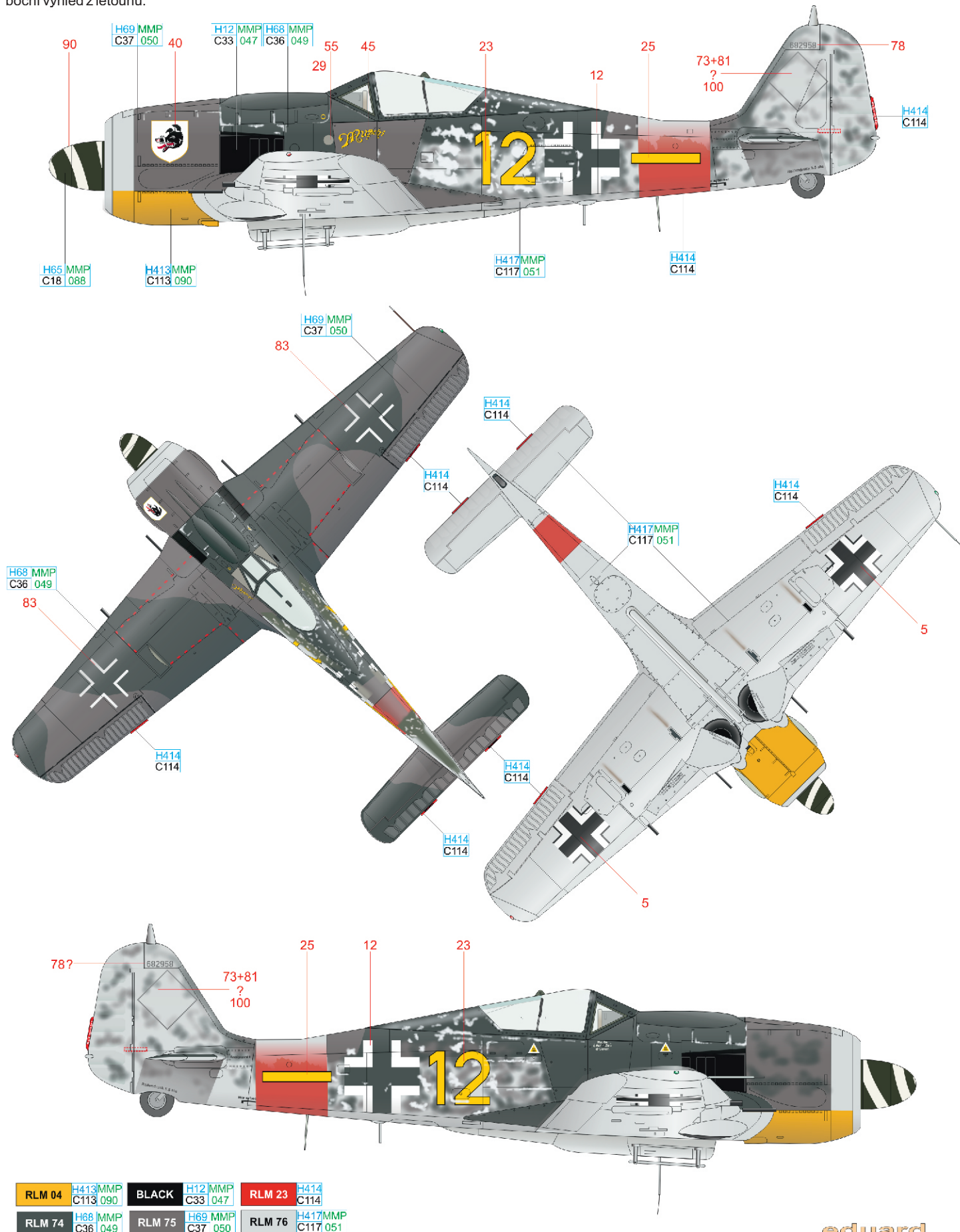








Stejně jako sesterská JG 301, také JG 300 byla původně určená k nočnímu stíhání spojeneckých bombardérů nalétávající na cíle v okupované Evropě. Začátkem roku 1944 se její role změnila na denní stíhání. II. Gruppe, zformovaná v červenci 1943, dostala v létě roku 1944 těžce vyzbrojené a pancéřované stroje Fw 190A-8/R2 určené k útokům na spojenecké bombardéry a nadále byla označována jako Sturmgruppe. Jedním z pilotů této jednotky se stal teprve osmnáctiletý Uffz. Paul Lixfeld, jehož stroj „žlutá 12“ nesl jméno Muschi. Označením strojů JG 300 v rámci obrany Říše byl červený pruh okolo zádě trupu. Lixfeldův Sturmbock nebyl vybaven bočními pancéřovanými skly na odsuvné části překrytu kabiny, přezdívanými Scheuklappe (koňské klapky na oči), které byly později u mnoha Sturmbocků snímány kvůli zamrznání vzdušné vlhkosti mezi plexisklem kabiny a samotnými okny, což pilotům znesnadňovalo boční výhled z letounu.



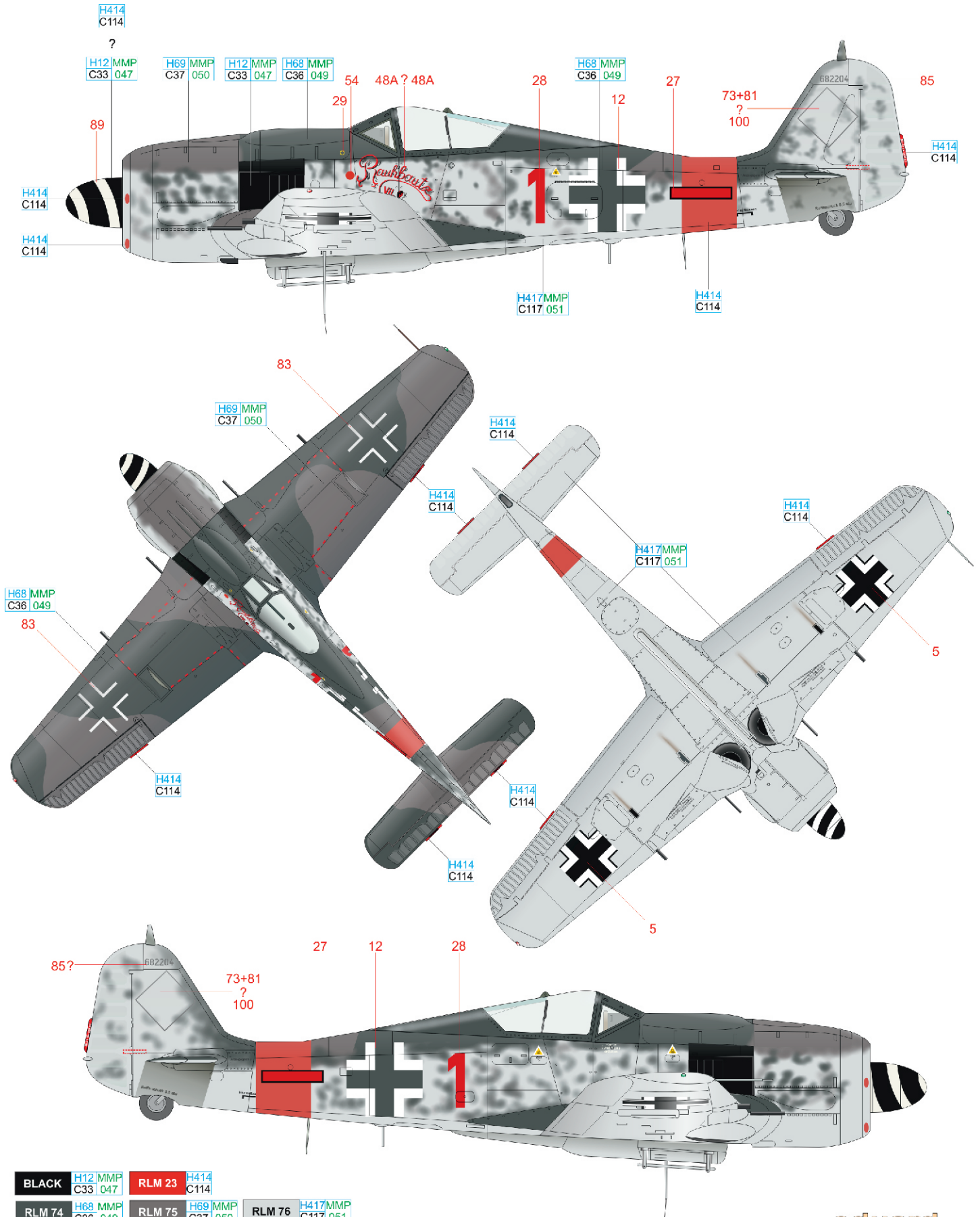
RLM 04	H413 MMP C113 090	BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 23	H414 C114
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 76	H417 MMP C117 051





# E Fw 190A-8/R2, W. Nr. 682204, Oblt. Klaus Bretschneider, 5. (Sturm)/ JG 300, Löbnitz, Německo, prosinec 1944

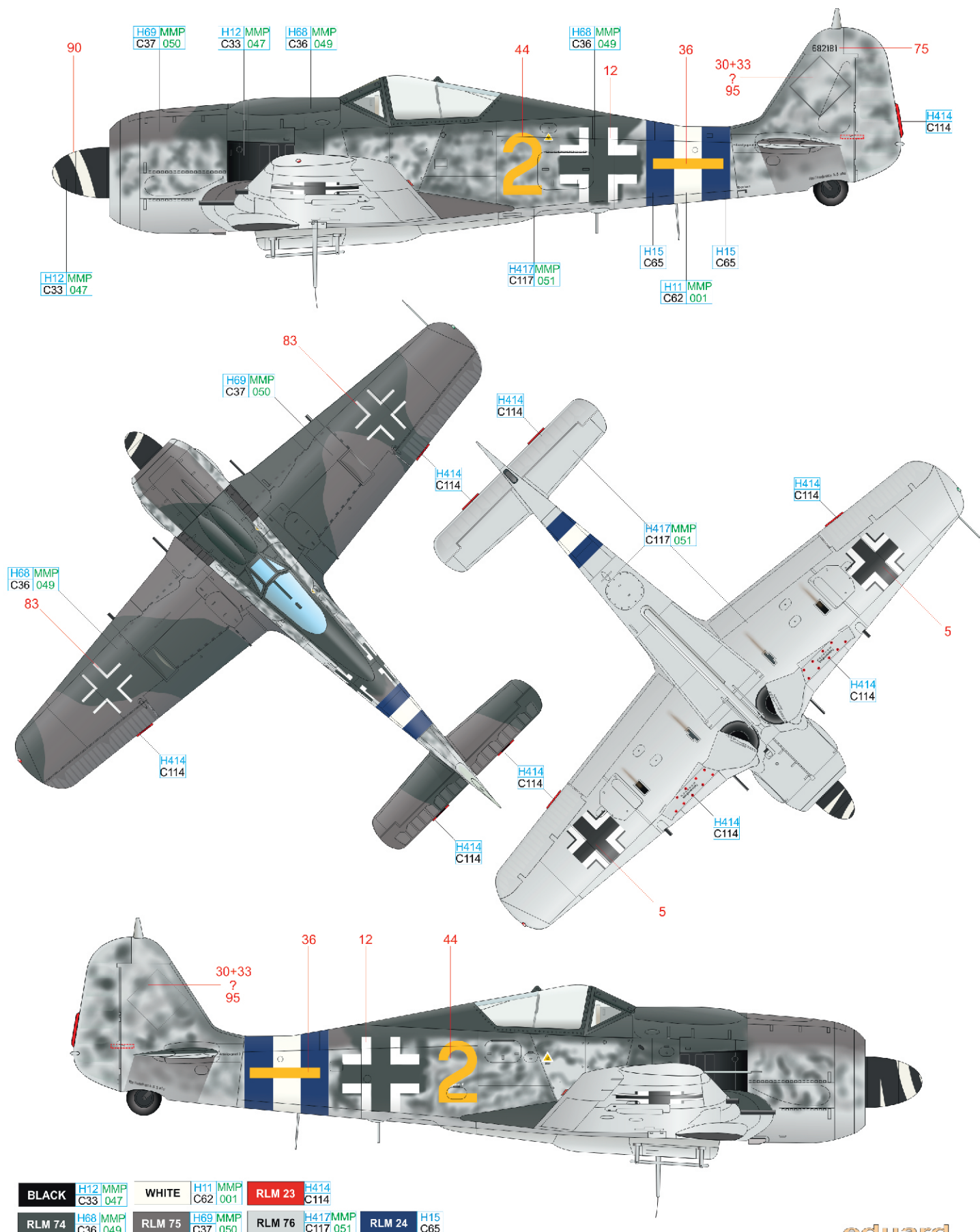
Držitel Rytířského kříže a stíhací eso Klaus Bretschneider byl jedním ze zakládajících pilotů II. Gruppe JG 300. Dosáhl celkem čtrnácti vítězství, po přeškolení na taktiku útoků jednotek Sturm přidal dalších dvacet sestřelů, převážně čtyřmotorových bombardérů. Padl ve funkci velitele 5./ JG 300 dne 24. prosince 1944 po útoku na svaz amerických B-17. Stal se obětí amerických doprovodných stíhačů, pravděpodobně z 357th Fighter Group. Jeho letoun se zřítil nedaleko města Oberaula v Hesensku. Bretschneiderův Sturmbock, pojmenovaný Rauhbautz VII, měl sejmuta postranní pancéřovaná skla z odsuvné části překrytu kabiny. Označení stroje JG 300 v rámci obrany Říše – červený pruh před ocasními plochami – byl doplněn o červený horizontální pruh označující stroje 5. Staffel. Podle nových poznatků je text pod kabinou žlutý s červeným stínováním, vrtulový kužel nese bílou spirálu na červeném podkladu. Stavebnice nabízí nové pojetí, stejně jako dosud obvyklou rekonstrukci letounu s červeným, černě stínovaným nápisem a černým vrtulovým kuželem s bílou spirálou.



BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 23	H414 C114
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050
		RLM 76	H417 MMP C117 051

# F Fw 190A-8/R2, W. Nr. 682181, Fw. Hubert Engst, Löbnitz, 6.(Sturm)/ JG 300, Löbnitz, Německo, začátek roku 1945

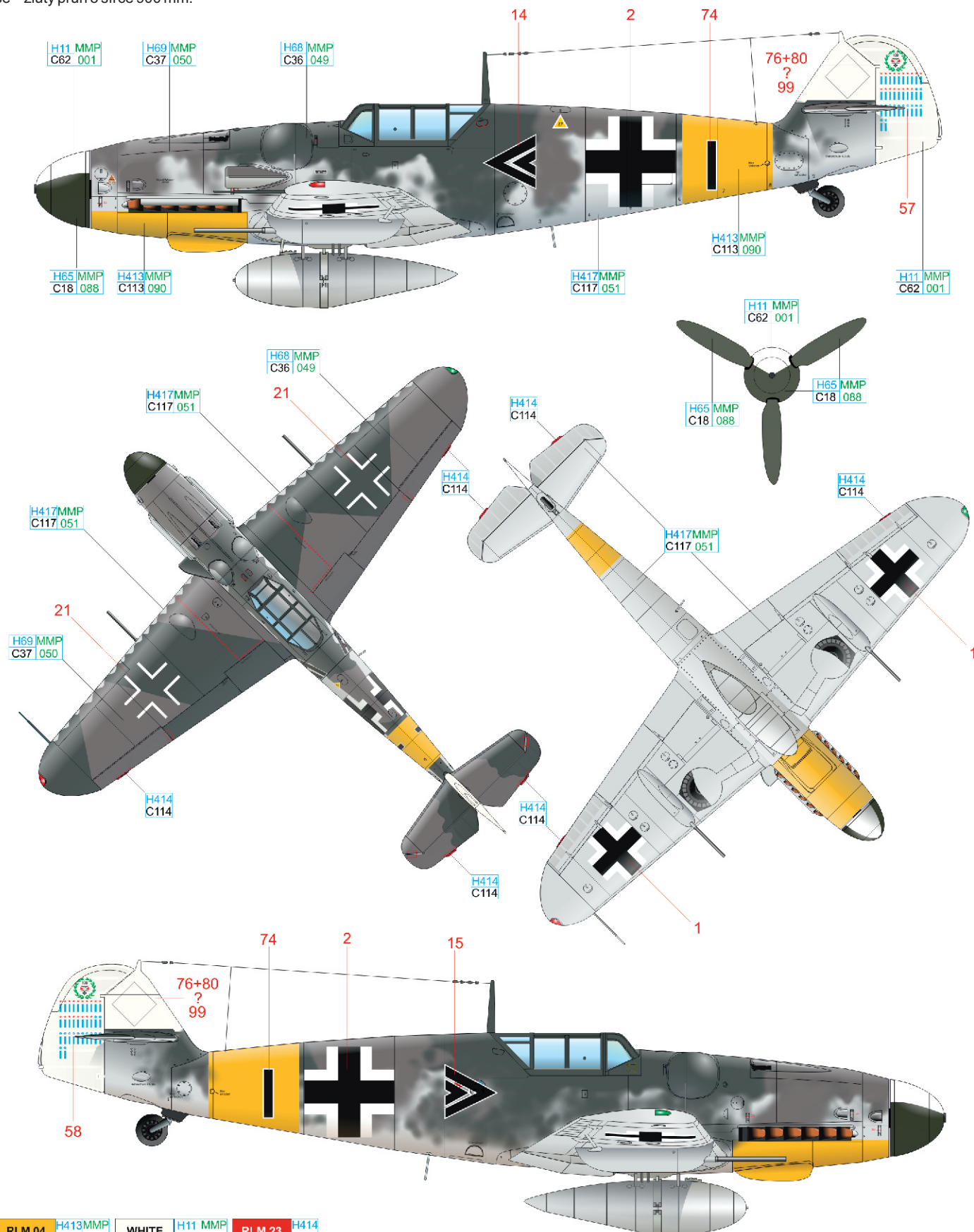
Rodák ze saského Krauschwitz, Hubert Engst, se narodil 10. listopadu 1921 a po ukončení výcviku u JG 110 v červenci 1943 byl odvelen k JG Herrmann (později přejmenované na JG 300), používající taktiku Wilde Sau (noční útoky proti bombardérům prováděné jednomotorovými denními stíhačkami). Zde hned během první bojového letu, tři hodiny po svém příjezdu, dosáhl sestřelu britského Stirlingu. U 5. a později u 6. Staffel JG 300, která byla od svého počátku zařazena do jednotek Obrany říše, létal Hubert Engst až do konce války. Uvádí se, že během ní sestřelil přibližně dvacet nepřátelských letadel. Sám byl dvakrát sestřelen, trosky jeho Fw 190A-8/R2 W. Nr. 681361 žlutá 7 byly v roce 2011 nalezeny poblíž obce Otín na Jindřichohradecku a nyní jsou součástí sbírky Muzea Jindřichohradecka. Hubert Engst žil po válce v tehdejší Německé demokratické republice a zemřel v roce 1981. Standardní provedení kamufláže barvami RLM 74/75/76 doplňuje označení strojů JG 300 z konce války v podobě modro-bílo-modrých pruhů o předepsané celkové šířce 900 mm. Přes ně je namalovaný vodorovný pruh označující stroje II. Gruppe, jeho žlutá barva identifikuje stroje 6. Staffel.





# H Bf 109G-6/R6, Hptm. Anton Hackl, III./ JG 11, Oldenburg, Německo, leden 1944

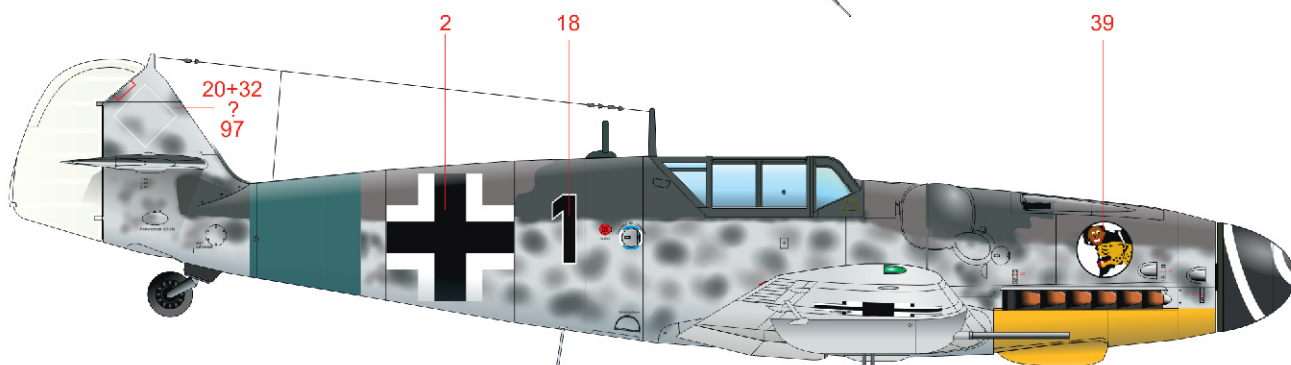
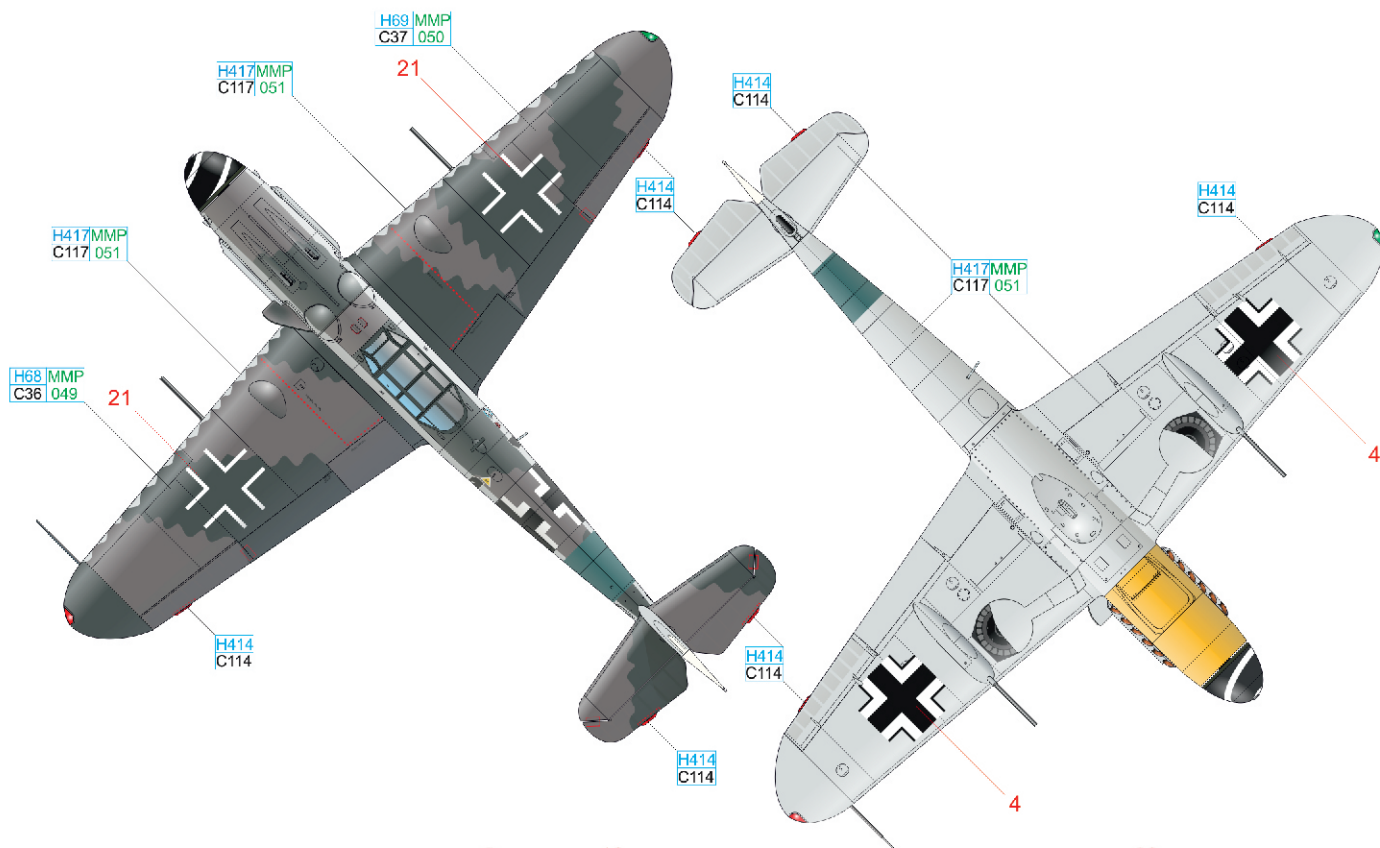
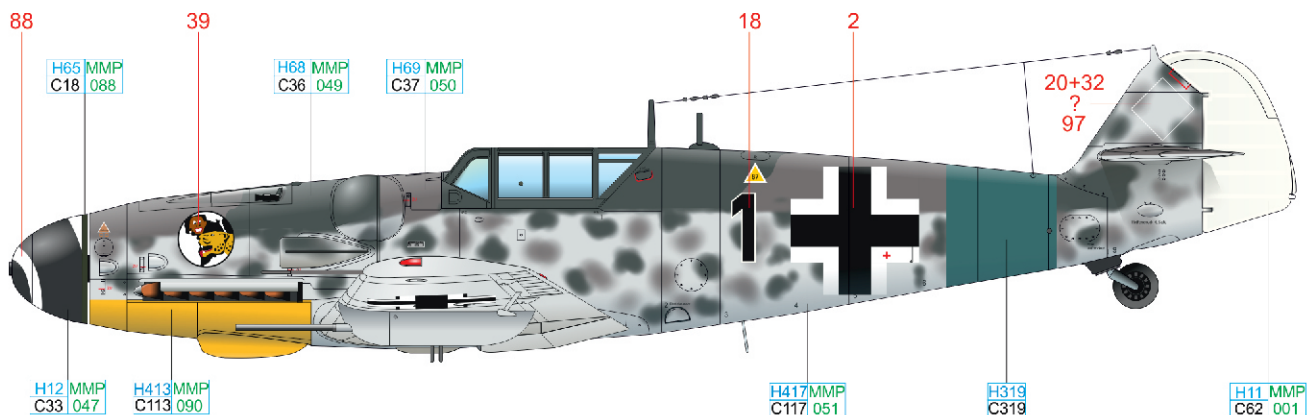
Po rekonvalescenci těžkého zranění, které Anton Hackl utrpěl v Africe 4. února 1943 během souboje s P-38 Lightning, následoval v září 1943 návrat k bojové činnosti. Hptm. Hackl, v té době již eso se 126 sestřely a nositel Rytířského kříže s dubovou ratolestí, byl převelen k III./ JG 11, začleněné do jednotek Obrany říše. Následující měsíc převzal nad touto jednotkou velení. Během svého působení u JG 11, které ukončilo další zranění dne 15. dubna 1944, tentokrát v boji s americkými P-47, měl na kontě již 141 sestřelů. Během následného léčení obdržel k Rytířskému kříži meče. Po vyléčení následoval služba ve vedení dalších jednotek Luftwaffe. Uvádí se, že Anton Hackl během 2. světové války sestřelil celkem 192 nepřátelských letadel (z toho 34 čtyřmotorových bombardérů), dalších 24 je uváděno jako nepotvrzené sestřely. Zemřel 9. července 1984 ve svém rodném Rezně. Stroj Antona Hackla je nastříkán standardními kamuflážními barvami Luftwaffe strojů z továrny Messerschmitt v Rezně/Regensburgu. Stejně jako stroj Heinricha Klöppera je ocasní část jeho stroje natřena bílou barvou kvůli rychlejšímu rozpoznání velitele formace ve vzdušném boji. Na zádi trupu je nastříkáno označení strojů JG 11 v rámci Obrany říše – žlutý pruh o šířce 900 mm.



RLM 04	H413 MMP C113 090	WHITE	H11 MMP C62 001	RLM 23	H414 C114
RLM 74	H69 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 76	H417 MMP C117 051
				RLM 70	H65 MMP C18 088

## Bf 109G-6/R6, 2./ JG 27, Trenčín, Slovenský štát, začátek roku 1944

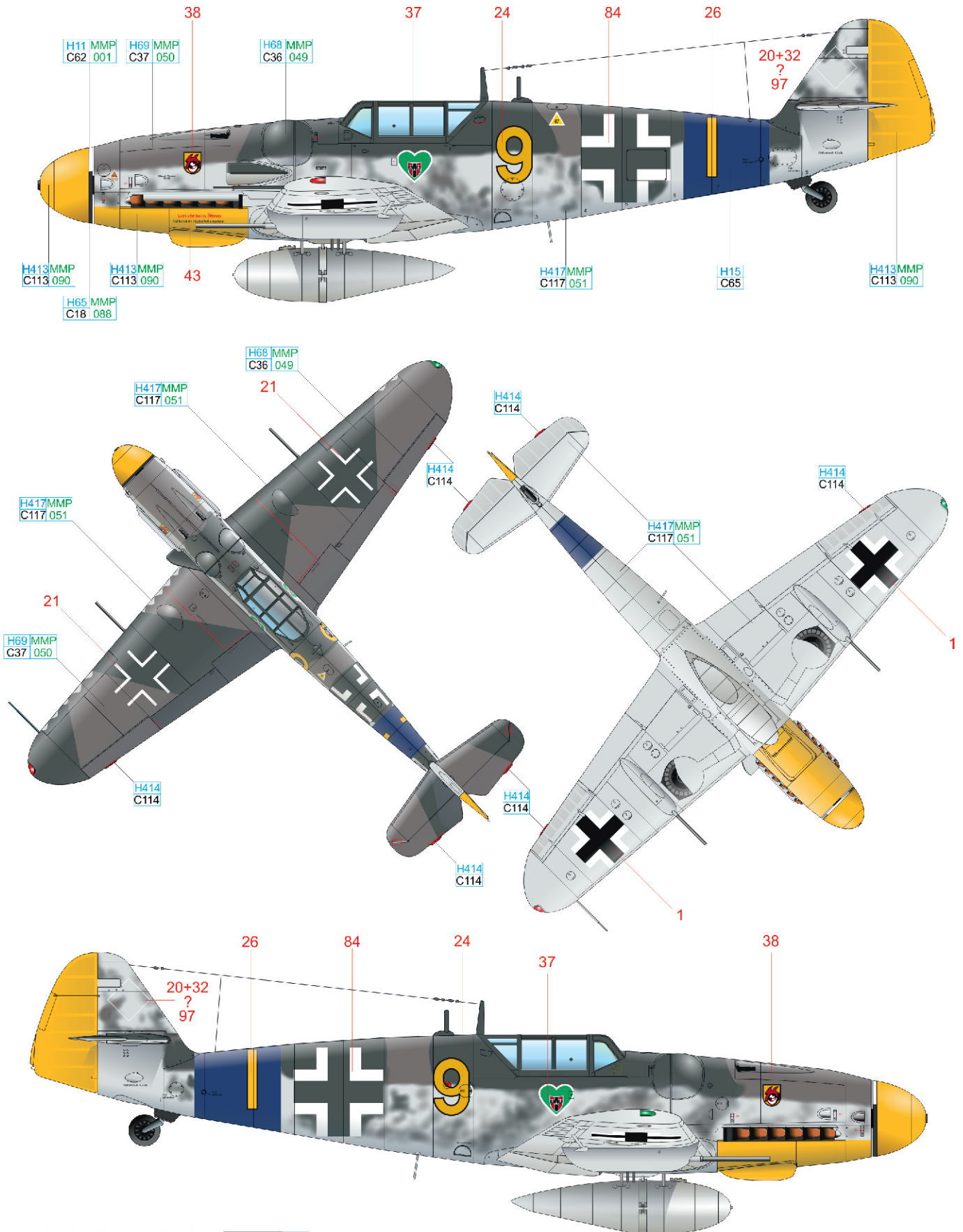
I. Gruppe JG 27 byla v listopadu 1942 stažena z afrického bojiště a po nezbytném odpočinku a doplnění personálu a techniky přesunuta v lednu 1943 do severní Francie. Jiné bojové prostředí a nezkušenosti pilotů z výcviku stáli za vysokými ztrátami během bojů a proto bylo rozhodnuto přesunout tuto jednotku na méně exponované místo, na letiště Fels am Wagram poblíž Vídně. Zároveň byla I./ JG 27 začleněna do Obrany říše s úkolem bránit okolí Vídně proti náletům čtyřmotorových bombardérů 9. Air Force. Zde tato jednotka setrvala až do 6. června 1944, kdy byla urychleně přesunuta zpět do severní Francie. Černá 1, vyfotografovaná v únoru 1944 na letišti v Trenčíně, nese kamufláž strojů vyrobených v továrně Erla v Lipsku. Doplnjuje ji označení strojů JG 27 v rámci Obrany říše – 900 mm široký zelený pruh na zádi trupu. Na motorovém krytu je namalovaný znak JG 27. Základna vrtulového kuželu nebyla přestříkána černou barvou jako zbytek kuželu, zůstala ve zbarvení z výroby, jedna třetina v bílé barvě, zbývající dvě třetiny nastříkané barvou RLM 70 Schwarzgrün.



RLM 04	H413 MMP C113 090	BLACK	H12 MMP C33 047	WHITE	H11 MMP C62 001	RLM 23	H414 C114
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 76	H417 MMP C117 051	RLM 70	H65 MMP C18 088
						LIGHT GREEN	H319 C319

# J Bf 109G-6/R6, 9./ JG 54, Ludwigslust, Německo, leden/ únor 1944

V únoru 1943 se III. Gruppe JG 54 Grünherz přesunula na západní bojiště, aby posílila stavy stíhacích jednotek v bojích proti narůstající síle britského letectva doplněného o jednotky amerických leteckých sil. Později byla z fronty u Kanálu přesunuta k jednotkám Obrany říše, kde se jejím hlavním protivníkem staly čtyřmotorové bombardéry B-17 Flying Fortress a B-24 Liberator, doprovázené nad území nepřítele stíhacími stroji P-38 Lightning, P-47 Thunderbolt a P-51 Mustang. „Žlutá 9“ ve standardní kamufláži z výroby v továrně Messerschmitt v Řezně (Regensburgu) v barvách RLM 74/75/76 má směrovku i vrtulový kužel nastříkané žlutou barvou. Na modrém pruhu na zádi trupu o šířce 900 mm je označení strojí III. Gruppe - svislý pruh. Žlutá barva pruhu identifikuje stroje 9. Staffel. Na přední letounu je znak 9. Staffel JG 54, pod kabinou pak označení strojí III. Gruppe JG 54.

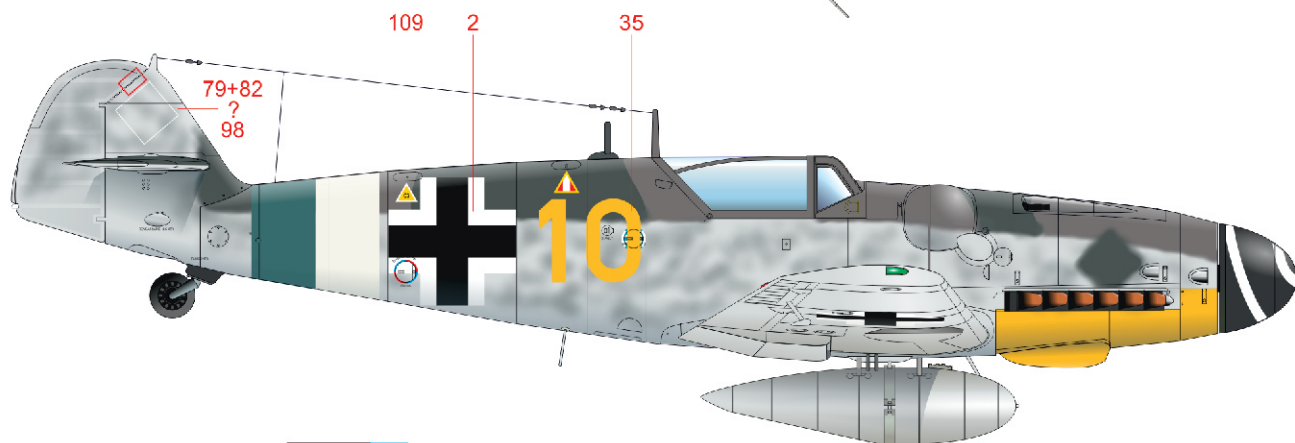
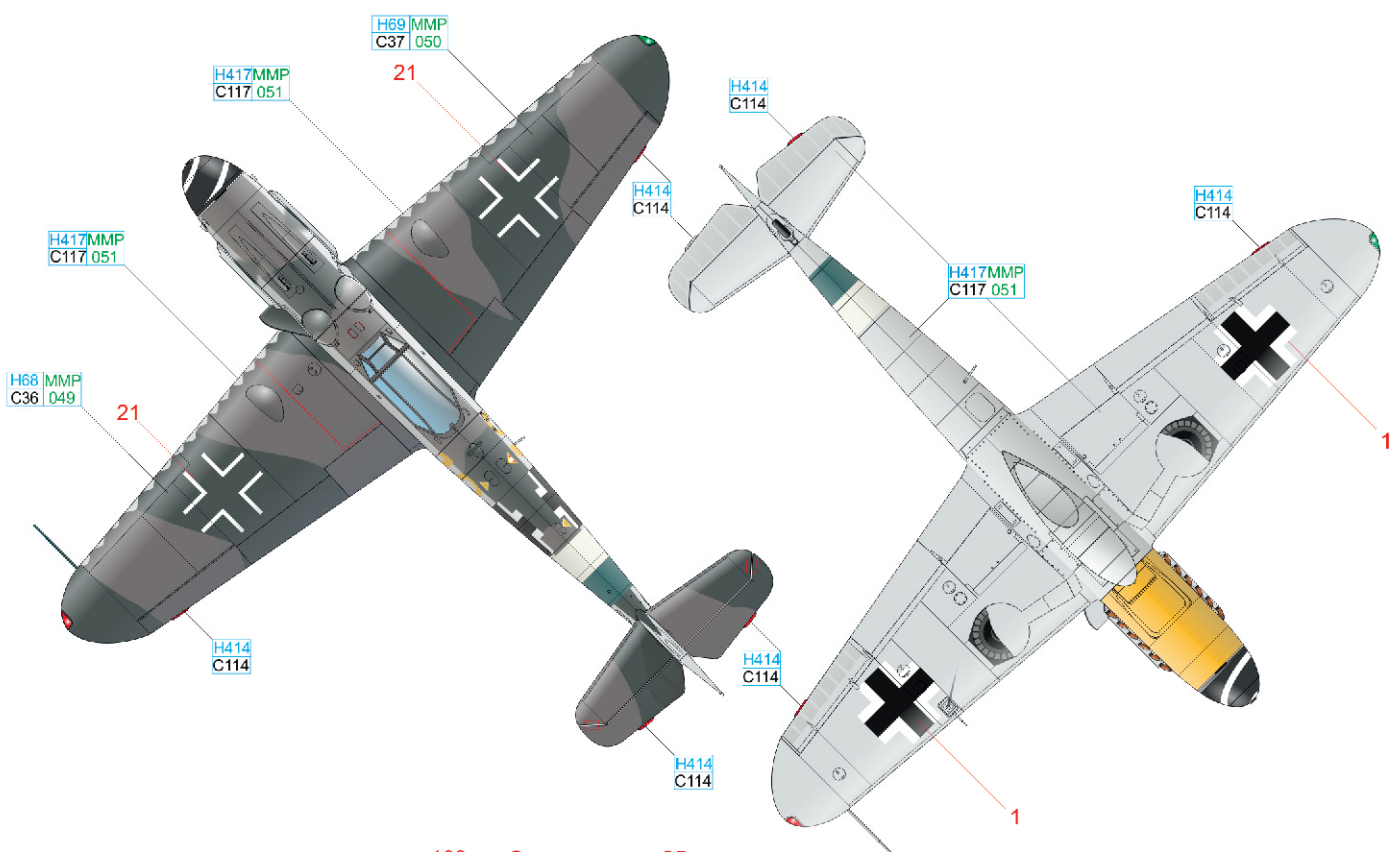
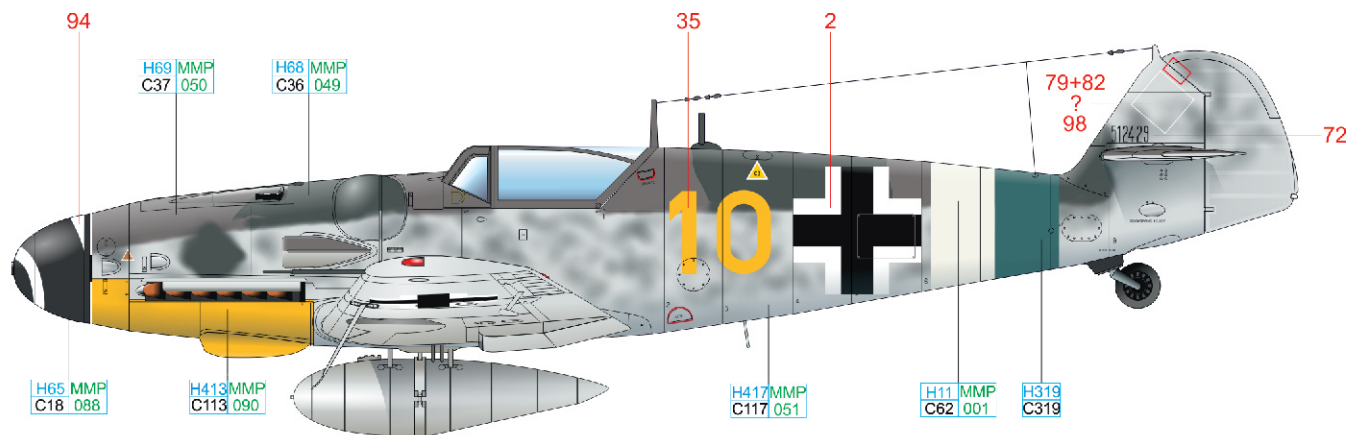


RLM 04	H413 MMP C113 090	WHITE	H11 MMP C62 001	RLM 23	H414 C114
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 76	H417 MMP C117 051
				RLM 70	H65 MMP C18 088
				RLM 24	H15 C65



# Bf 109G-14/U4, W. Nr. 512429, I./ JG 77, Euskirchen, Německo, 1945

Místem působení I. Gruppe JG 77 bylo od poloviny roku 1942 jižní bojiště, kde společně se sesterskými II. a III. Gruppe bojovaly proti Spojencům nejprve v Africe, posléze i v Itálii či na Balkáně. Na začátku roku 1945 byla celá Jagdgeschwader 77 začleněna mezi jednotky Obrany říše, jejichž primárním určením byl boj proti americkým čtyřmotorovým bombardérům a jejich doprovodu při akcích proti cílům na německém území. V posledních měsících války byla přesunuta do Slezska a na severní Moravu, kde sváděla boje se sovětskými letci. Bf 109G-14 žlutá 10 byla nalezena spojeneckými vojáky na letišti Euskirchen v Německu, její příslušnost k JG 77 v rámci Obrany říše prozrazuje zelenobílý pruh o šířce 900 mm na zádi trupu. Je možné, že tento stroj měl motorový kryt používaný u strojů z produkce firmy Erla v Lipsku.

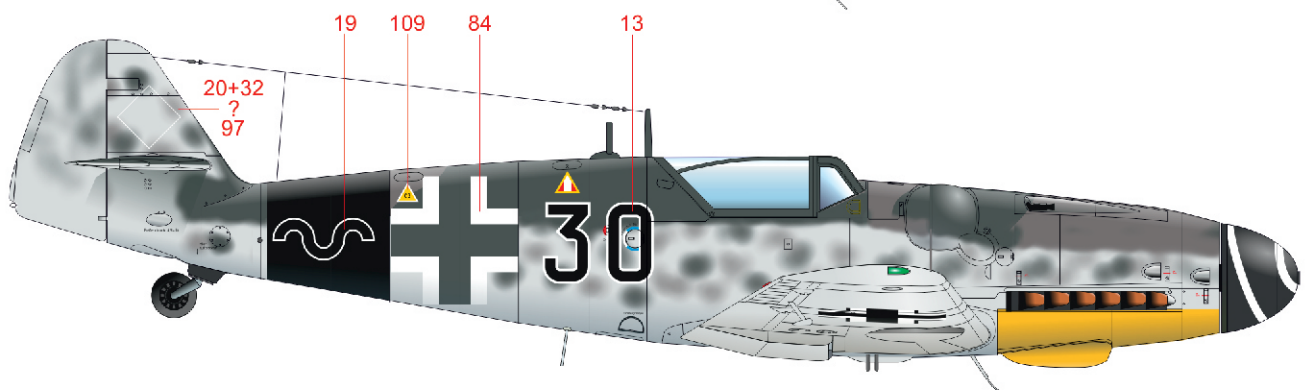
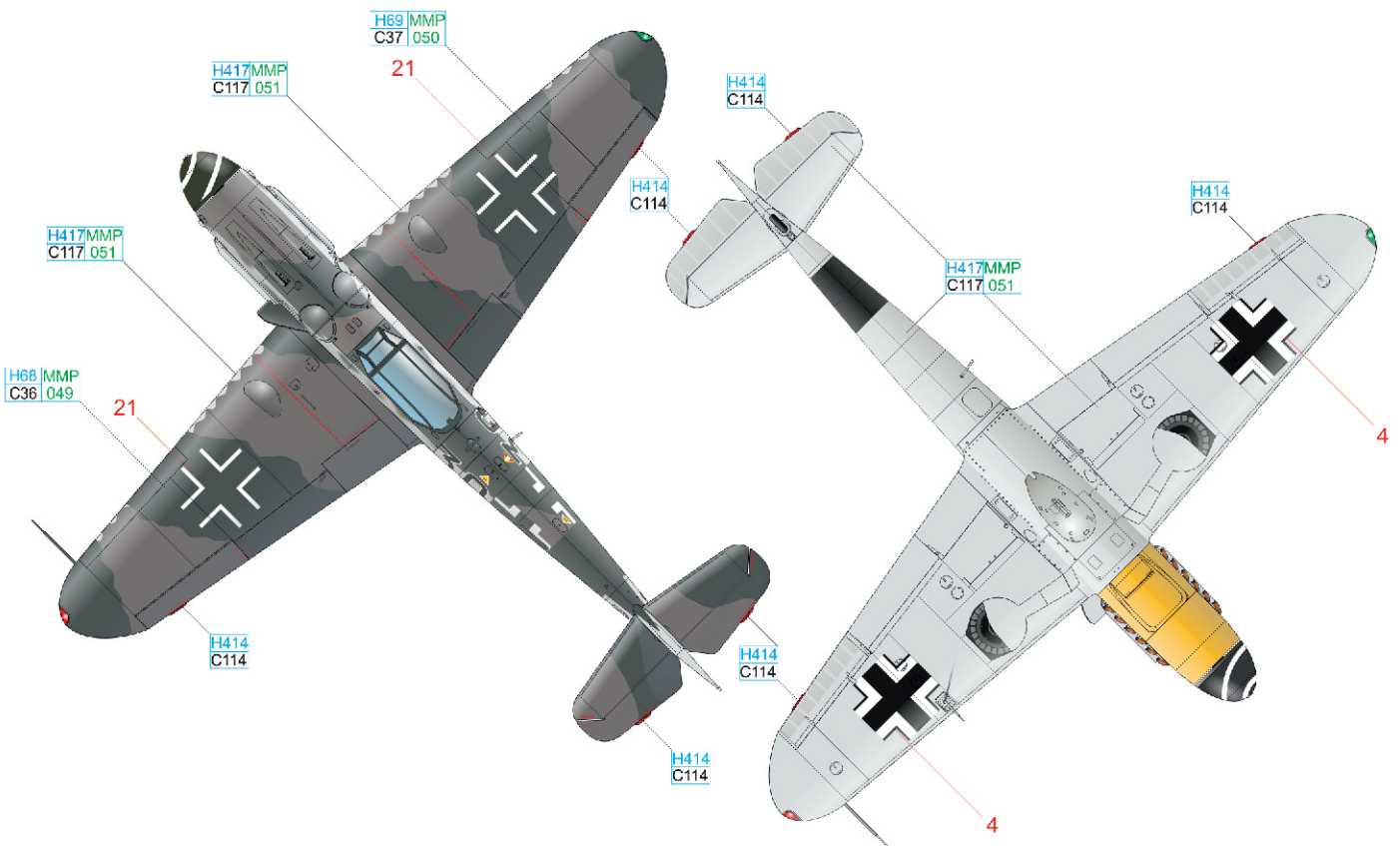
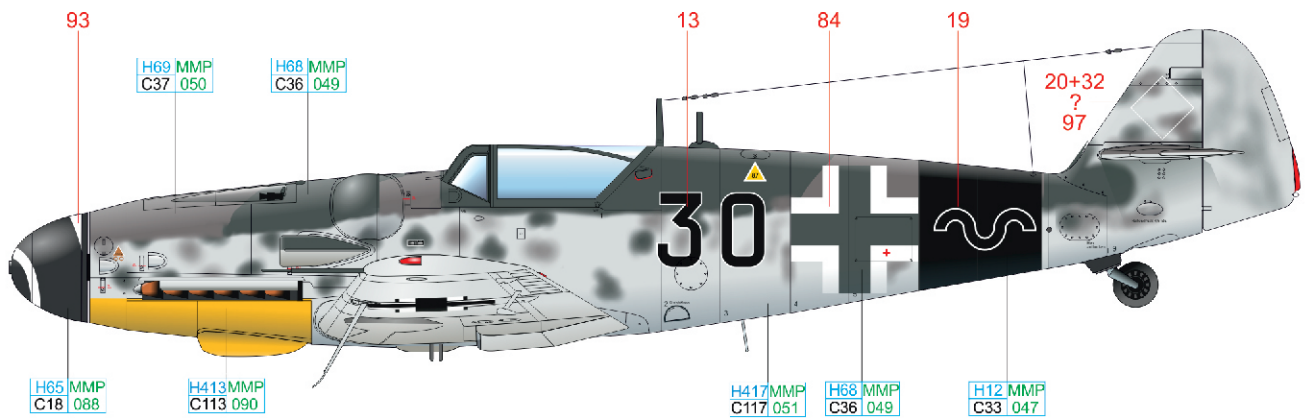


RLM 04	H413 MMP C113 090	WHITE	H11 MMP C62 001	RLM 23	H414 C114
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 76	H417 MMP C117 051
				RLM 70	H65 MMP C18 088
					LIGHT GREEN H319 C319



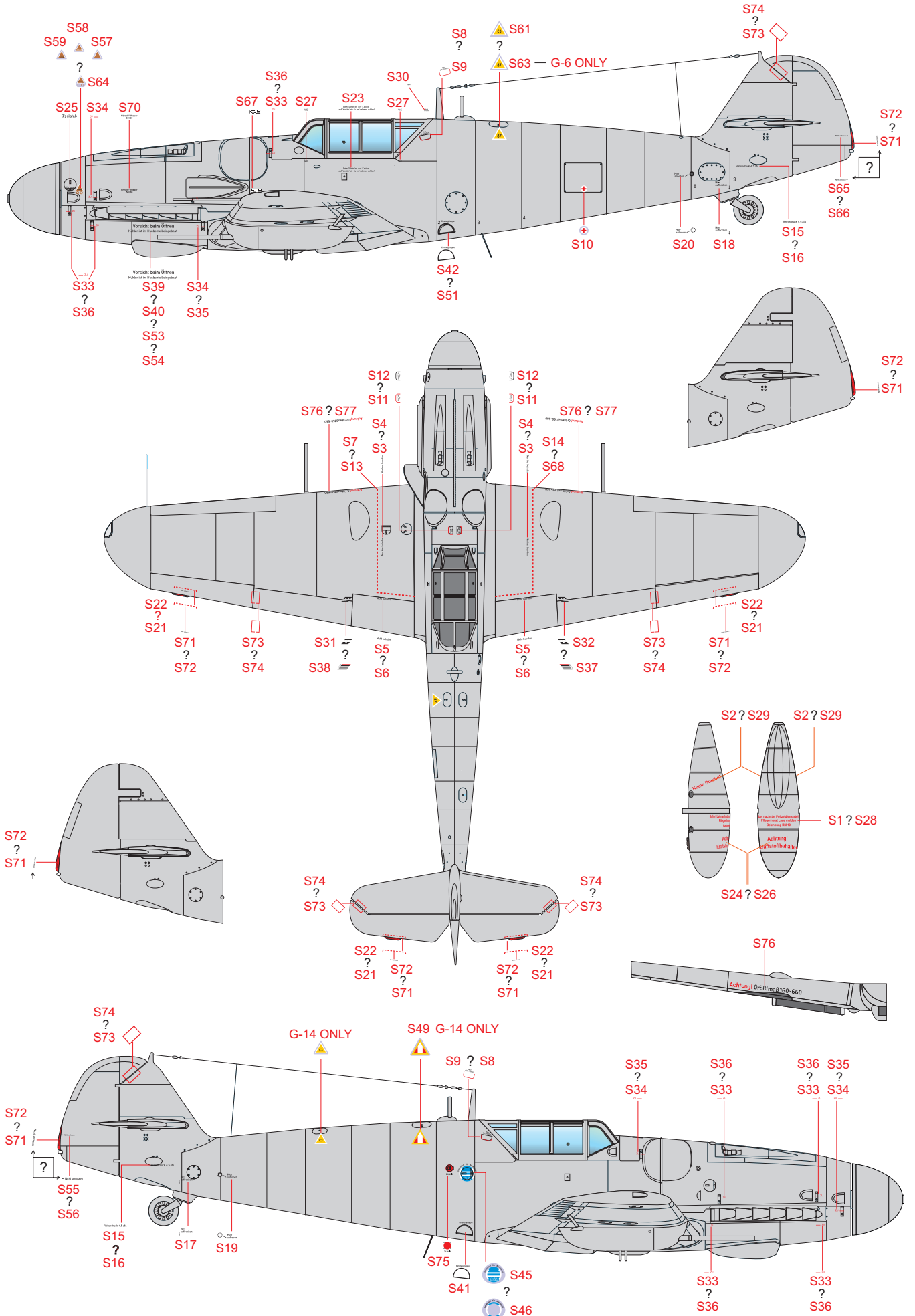
# M Bf 109G-14, 13./ JG 53, Bad Wörishofen, Německo, 1945

IV. Gruppe JG 53 byla vytvořena z III. Gruppe JG 76 na letišti Hüfingen nedaleko od hranic se Švýcarskem na konci října 1944 a vyzbrojena Messerschmitty Bf 109G pozdních verzí. Později obdržela i nejmodernější Messerschmitty Bf 109K. V rámci Obrany říše bojovala na jižním úseku západní fronty až do konce dubna 1945, kdy byla rozpuštěna. Stroj černá 30 byl nalezen postupujícími spojeneckými vojsky na letišti Bad Wörishofen. Na zádi trupu je nastříkán černý, 900 mm široký pruh, označující stroje JG 53 působící v rámci Obrany říše. Vlnovka na zádi trupu je rozlišovacím označením strojů IV. Gruppe.



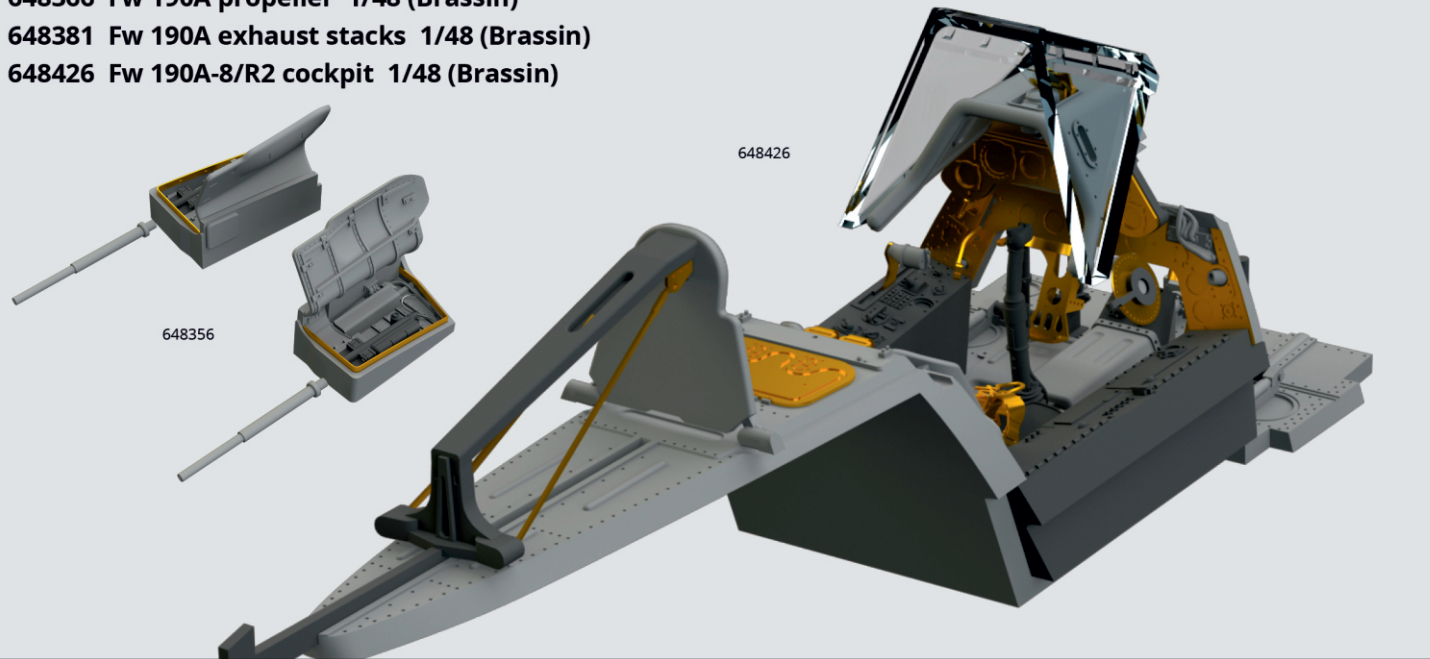
RLM 04	H413 MMP C113 090	BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 23	H414 C114
RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 76	H417 MMP C117 051
				RLM 70	H65 MMP C18 088





### RELATED PRODUCTS for Fw 190A-8/R2:

- FE863 Fw 190A seatbelts STEEL 1/48 (PE-set)
- 648356 Fw 190A wingroot gun bays 1/48 (Brassin)
- 648366 Fw 190A propeller 1/48 (Brassin)
- 648381 Fw 190A exhaust stacks 1/48 (Brassin)
- 648426 Fw 190A-8/R2 cockpit 1/48 (Brassin)



### RELATED PRODUCTS for Bf 109G-6/14:

- 48885 Bf 109G-6 (PE-set)
- 48942 Bf 109G-14 (PE-set)
- 49093 Bf 109G seatbelts FABRIC (PE-set)
- 49094 Bf 109G seatbelts SUPERFABRIC (PE-set)
- 648239 Bf 109G-6 radio compartment (Brassin)
- 648240 Bf 109G-6 cockpit (Brassin)
- 648245 W.Gr.21 for Bf 109 (Brassin)
- 648246 Bf 109 cannon pods (Brassin)
- 648247 Bf 109G exhaust stacks (Brassin)
- 648265 Bf 109G external fuel tanks (Brassin)
- 648309 Bf 109G undercarriage legs BRONZE (Brassin)
- 648310 Bf 109G control surfaces (Brassin)
- 648332 Bf 109F and G Pitot tubes (Brassin)
- EX509 Bf 109G camo scheme - Mtt (Mask)
- EX510 Bf 109G camo scheme - Erla (Mask)
- EX511 Bf 109G camo scheme - WNF (Mask)
- EX512 Bf 109G spinner spirals (Mask)

