

MiG-21MF fighter-bomber

eduard

SOVIET SUPERSONIC FIGHTER

1/72 SCALE PLASTIC KIT

ProfiPACK
edition

#70142



ÚVODEM

MiG-21 byl další konstrukcí kanceláře Mikojan-Gurjevič, která se zařadila do výzbroje Sovětského svazu, zemí Varšavské smlouvy a dalších ozbrojených sil. Jeho předchůdci byly tak významné typy jako MiG-15, MiG-17 či nadzvukový MiG-19. Kořeny vývoje letounu sahají do první poloviny 50. let minulého století. V roce 1954 byl dokončen projekt Je-1, velmi rychle nahrazený druhým prototypem Je-2. Oba měly šípové křídlo. Prvním strojem s delta křídlem byl prototyp Je-4, který se do vzduchu dostal poprvé 16. června 1955. Představil se také na letecké přehlídce, která se konala o rok později na moskevském letišti Tušino. Jako první se do sériové výroby dostala verze MiG-21F, která společně s MiG-21P a MiG-21F-13 reprezentovala první generaci tohoto typu, vyráběnou na přelomu 50. a 60. let minulého století. Následovaly další, pokročilejší verze – PF, FL, PFM, R, jejichž produkce vyvrcholila ve druhé polovině 60. let. Od roku 1968 probíhala výroba třetí generace, která zahrnovala například verze M, SM, MF, SMT, bis a další. Souběžně se stavěly také dvoumístné cvičné jednadvacítky MiG-21U, UM a US. Výroba MiGů-21 skončila v roce 1985 a do výzbroje je zařadilo okolo 50 zemí světa. MiG-21 měl během studené války své protějšky v typech Northrop F-5 Freedom Fighter či Dassault Mirage III. Vojska NATO dalo typu kódové označení Fishbed. Stal se v největších počtech vyráběným nadzvukovým letounem. Nové stroje v Sovětském svazu sjížděly z továrních linek v Moskvě, Gorkém a Tbilisi. V licenci se stavěla verze MiG-21F-13 v Československu a MiG-21FL, M a bis v Indii u Hindustan Aeronautics Ltd. V Sovětském svazu vzniklo 10 645 exemplářů všech verzí, v Československu 194 kusů a v Indii 657 strojů. Kromě ozbrojených sil Sovětského svazu létal s řadě zemí, s výjimkou Austrálie na všech kontinentech. Zúčastnil se řady válečných konfliktů, včetně války ve Vietnamu, indicko-pákistánských potyček, kubánského tažení v Angole či arabské snahy o zničení Izraele. Díky největšímu zapojení do bojových akcí se největší počet stíhacích es zrodil ve Vietnamu. Na čele žebříčku stojí Nguyen Van Coc s devíti sestřely. V roli přepadového stíhacího letounu sloužily MiGy-21 v Sovětském svazu a dalších zemích Varšavské smlouvy až do 80. let, kdy je jako plnohodnotná náhrada začaly z prvoliniové služby vytlačovat nové MiGy-29.

Z této stavebnice si můžete postavit model letounu MiG-21MF v provedení, které bylo produkováno v moskevském závodě v letech 1969 až 1974 (přibližně 1300 kusů) a představoval tak nejběžnější provedení této verze. Pozdější provedení ze závodu v Gorkém (výroba z let 1975 až 1976), se v mnoha detailech odlišovalo od provedení z Moskevského závodu. Naprostá většina exportovaných strojů pocházela právě z moskevského závodu. Z počátku vycházely z výroby v barvě v kovu, od roku 1973 vy kamuflážních schématech pro jednotlivé uživatele. Verze MiG-21SM je z vnějšího pohledu zcela identická jako verze MiG-21MF, odlišuje se jen lepším radiolokátorem RP-22. Tato verze byla používána výhradně v Sovětském svazu a nebyla uvolněna pro export.

MiGy-21MF poháněl motor Tumanskij R-13-300 s přídavným spalováním a nesly radar RP-21. Výzbroj tvořil kanon GŠ-23-2L ráže 23 mm se zásobou 200 ran. Na závěsníky bylo možné podvěsit kombinaci pum FAB až do ráže 500 kg, raketnic UB-16-57U a raket R-3S, Ch-66, S-24, včetně rakety vzduch-vzduch R-60 a její infračerveně naváděné varianty R-60M. V kódu NATO nesly MiGy-21MF označení Fishbed J.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v době větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明



OPTIONAL
VOLBA



BEND
OHNOUIT



OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE
ODRŽNOUIT



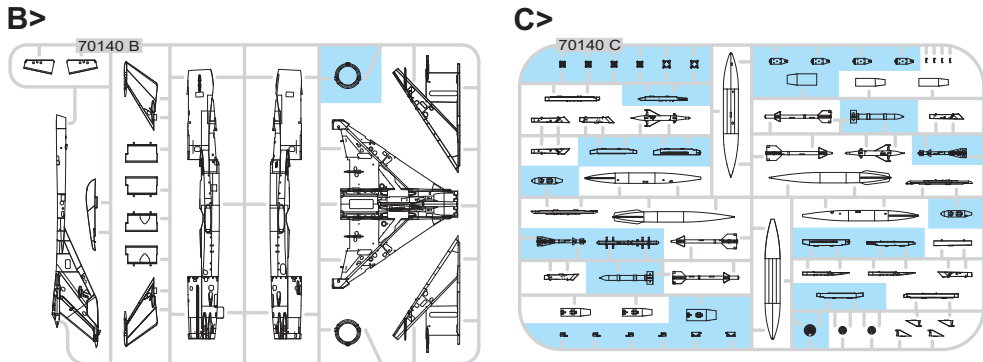
REVERSE SIDE
OTOČIT



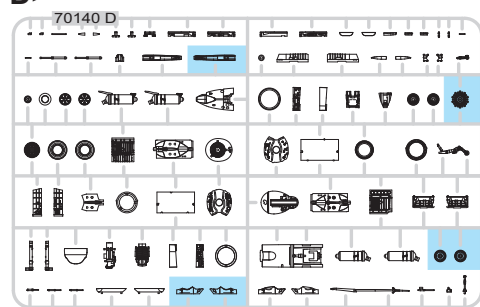
APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS * DÍLY * TEILE * PIÈCES * 部品

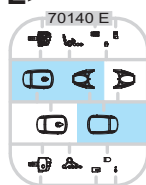
PLASTIC PARTS



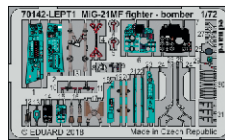
D >



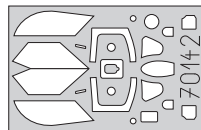
E >



PE - PHOTO ETCHED
DETAIL PARTS



eduard
MASK



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS * BARVY * FARBEN * PEINTURE * 色

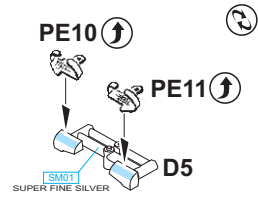
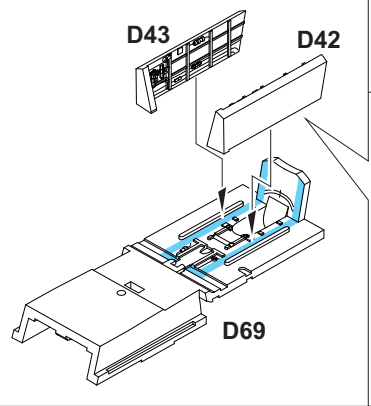
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H3	C3	MMP-003	RED
H4	C4	MMP-007	YELLOW
H5	C5	MMP-048	BLUE
H6	C6	MMP-004	GREEN
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H26	C66		BRIGHT GREEN
H27	C44		TAN
H35	C80		COBALT BLUE
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H51	C11	MMP-063	LIGHT GULL GRAY
H53	C13		NEUTRAL GRAY
H67	C118	MMP-057	RLM65 LIGHT BLUE
H71	C21	MMP-078	MIDDLE STONE
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H54	C42		MAHOGANI
H60	C47		CLEAR RED
H64	C138		CLEAR GREEN
H302	C302		GREEN
H303	C303	MMP-066	GREEN
H305	C305	MMP-084	GRAY
H306	C306	MMP-118	MEDIUM GRAY
H308	C308	MMP-073	GRAY
H332	C332		LIGHT AIRCRAFT GRAY
	C34		SKY BLUE
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
MC213		MMM-006	STEEL
MC214		MMM-001	DARK IRON
MC218		MMM-003	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
SM01		MMC-001	SUPER CHROME

- MARKINGS A, B, C**
- MARKING D**
- MARKING E**

1 =

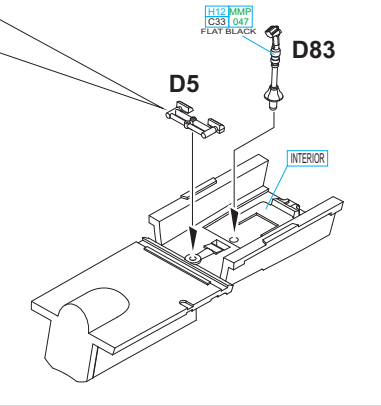
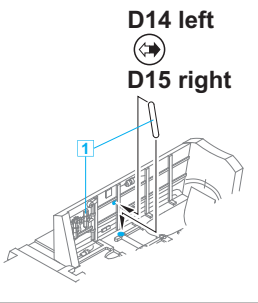
- MARKING A**
- MARKING B**
- MARKING C**



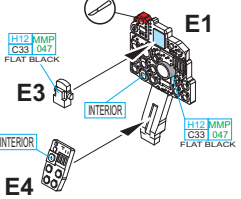
INTERIOR COLOUR BARVA INTERIÉRU

INTERIOR

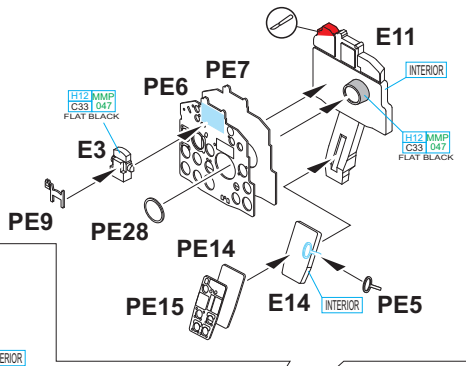
60% C34 SKY BLUE + 20% C66 BRIGHT GREEN + 20% C80 COBALT BLUE



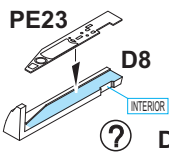
OPTIONAL: decal 36



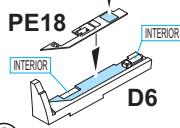
OPTIONAL: decal 30



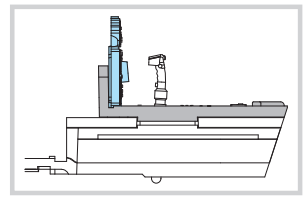
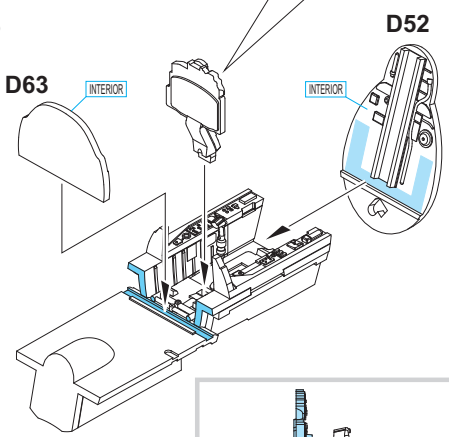
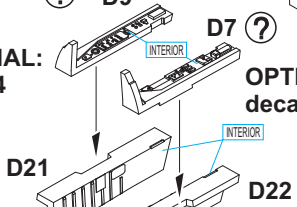
PE8

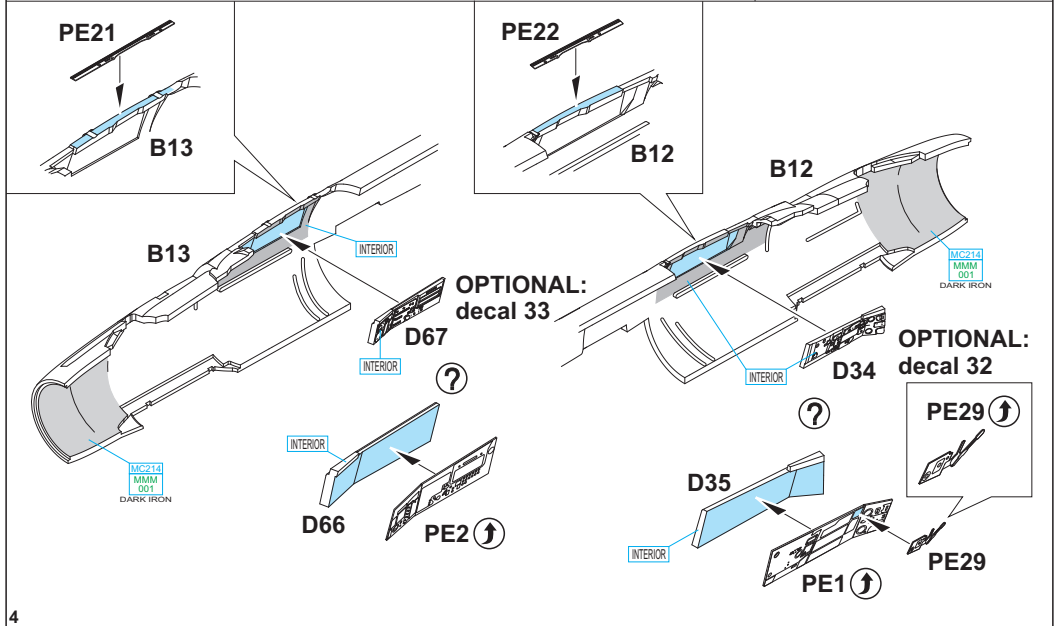
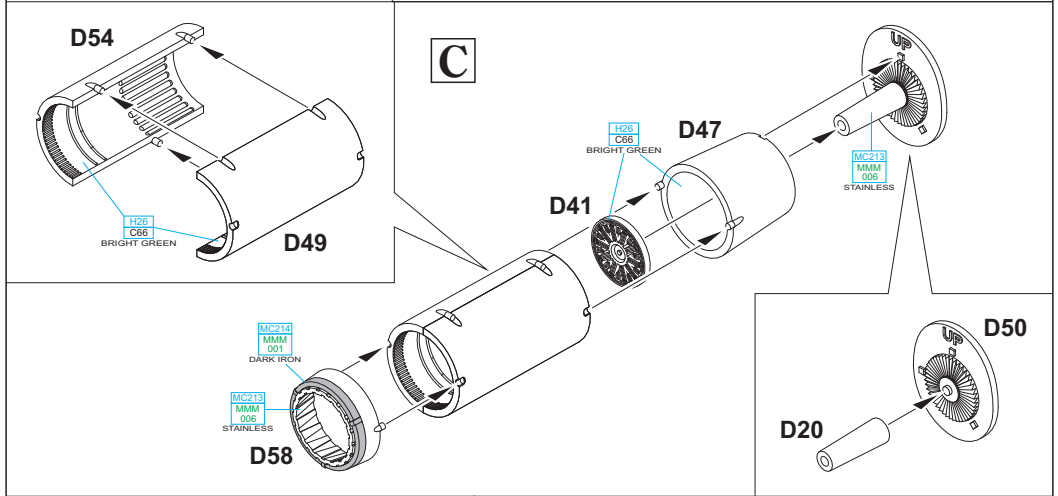
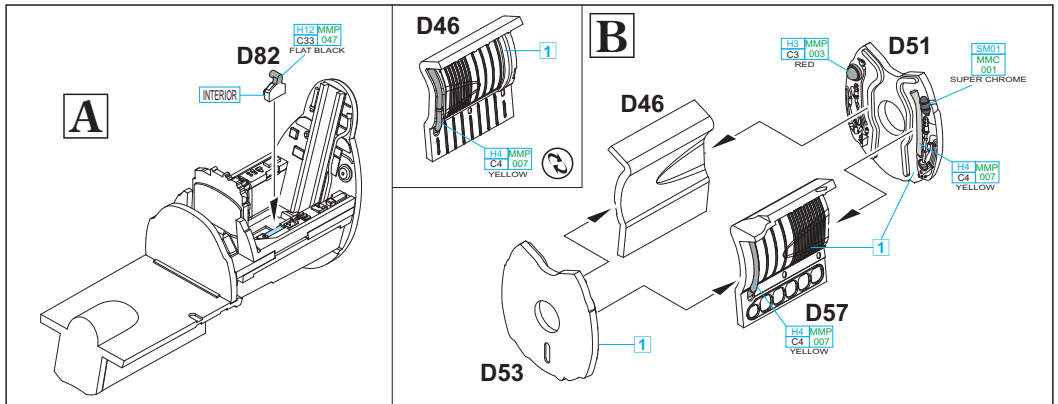


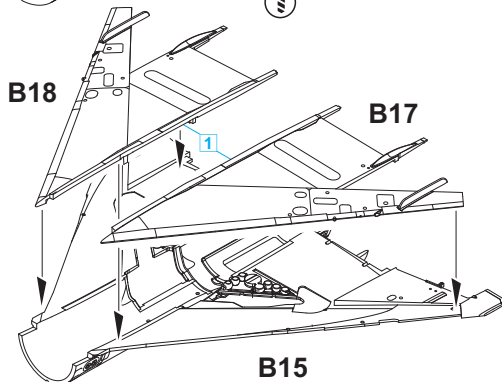
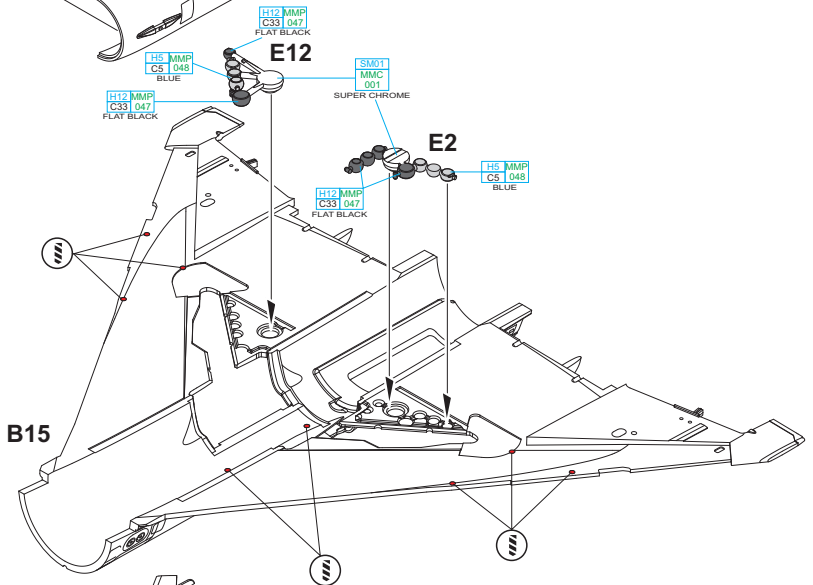
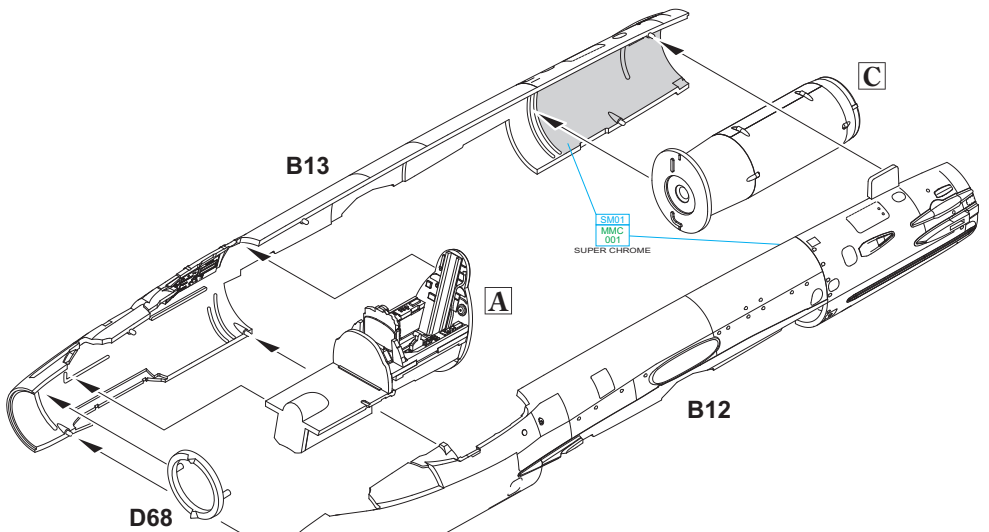
OPTIONAL: decal 34

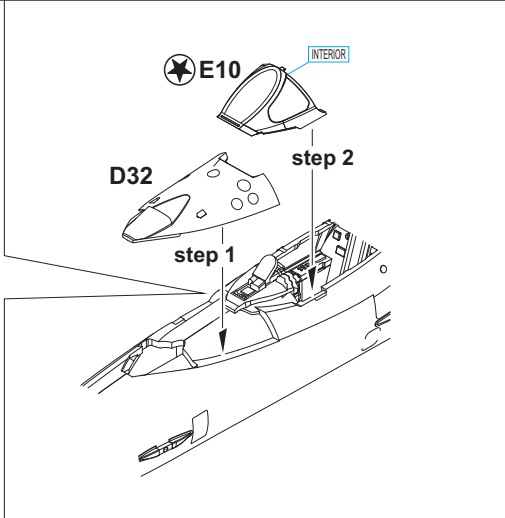
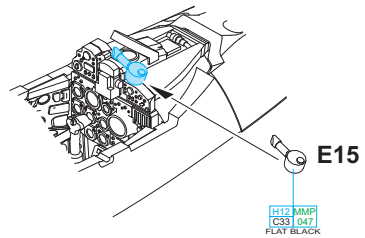
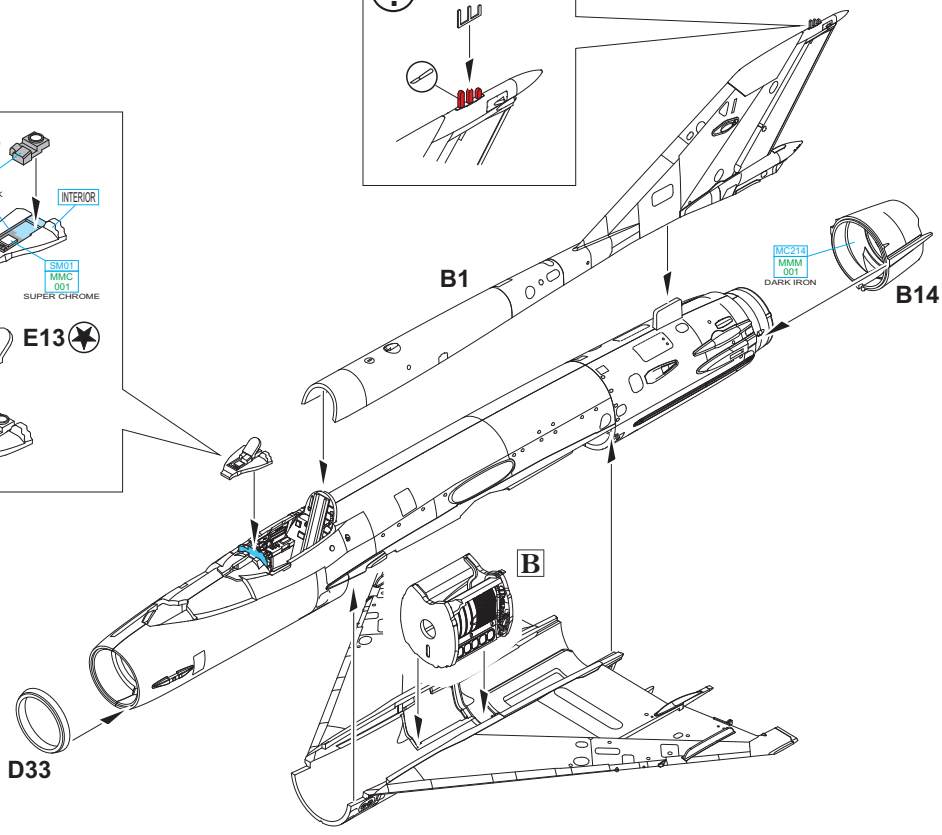
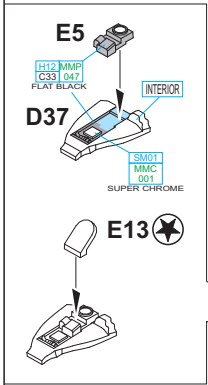
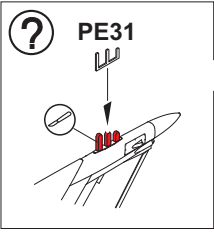


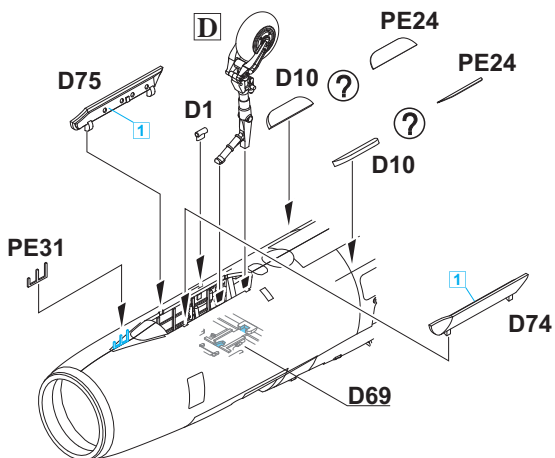
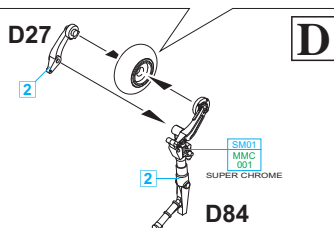
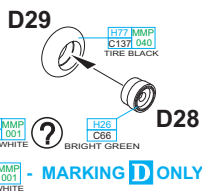
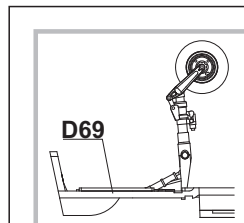
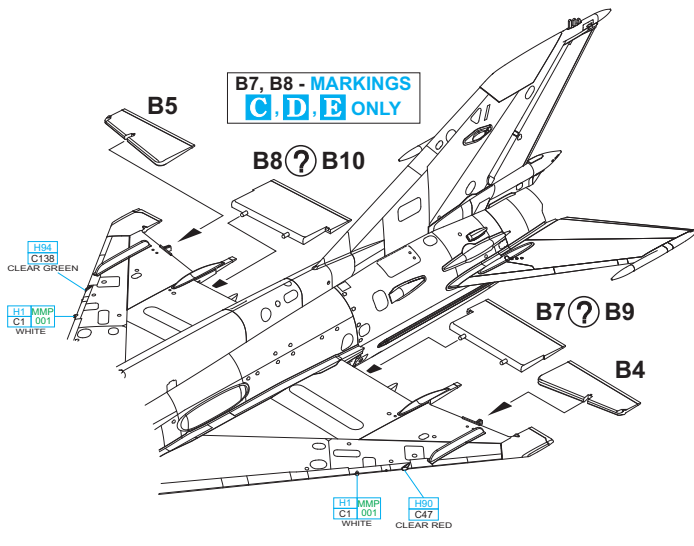
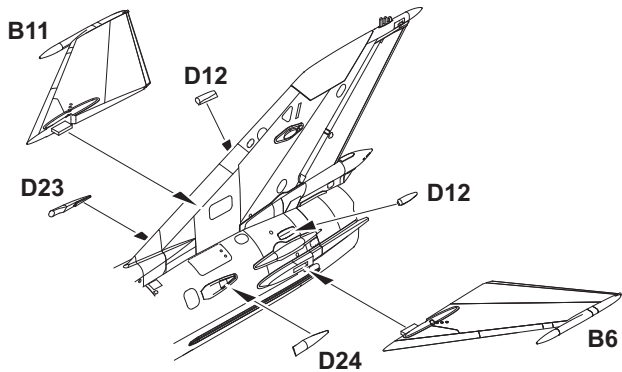
OPTIONAL: decal 31











2 = H31 MMP
C11 053
LIGHT GULL GRAY

H305 MMP
C305 084
GRAY

- MARKINGS A, B, C, E

- MARKING D

D17

MC214
KRM01
001
DARK IRON

D18

CLOSED air brake

D48

OPEN air brake

B2

D55

D4
SM01
MMC
001
SUPER CHROME

D3

D3

D11

D4

SM01
MMC
001
SUPER CHROME



L

D39

H27 MMP
CT37 040
TIRE BLACK



H26
C66
BRIGHT GREEN

D44

H26
C66
BRIGHT GREEN

D30

BRIGHT GREEN

R

D30

H27 MMP
CT37 040
TIRE BLACK



H26
C66
BRIGHT GREEN

D44

H26
C66
BRIGHT GREEN

D38

BRIGHT GREEN

28°



D79 ↔ D78

D79

D26

D79

D61

3

D26

SM01
MMC
001
SUPER CHROME

D61

3

D78

D25

3

SM01
MMC
001
SUPER CHROME

D62

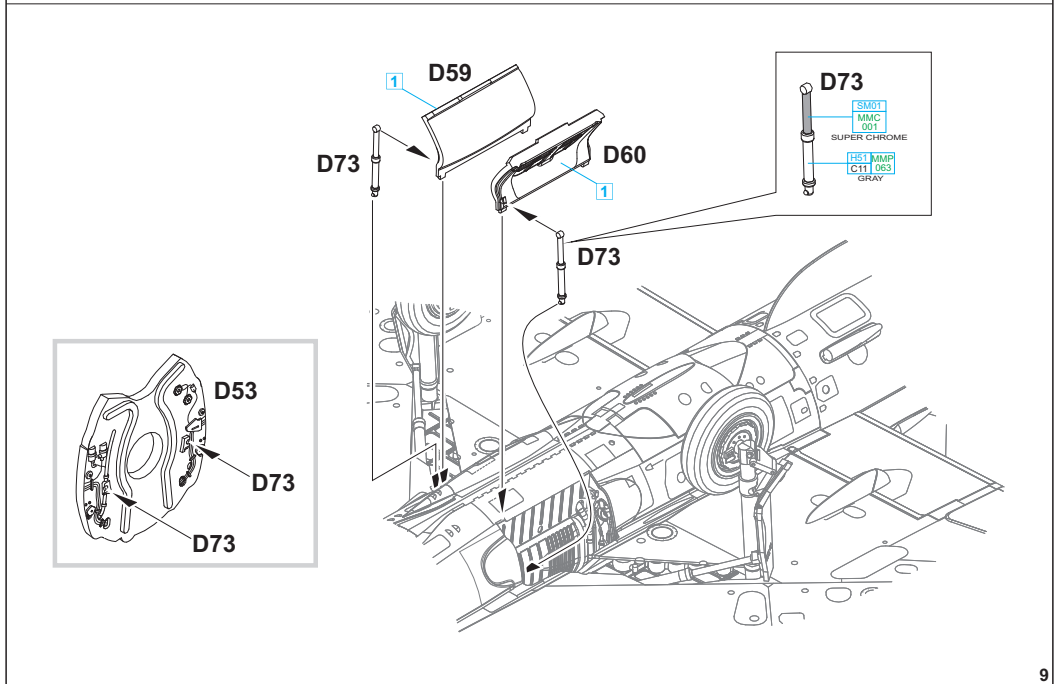
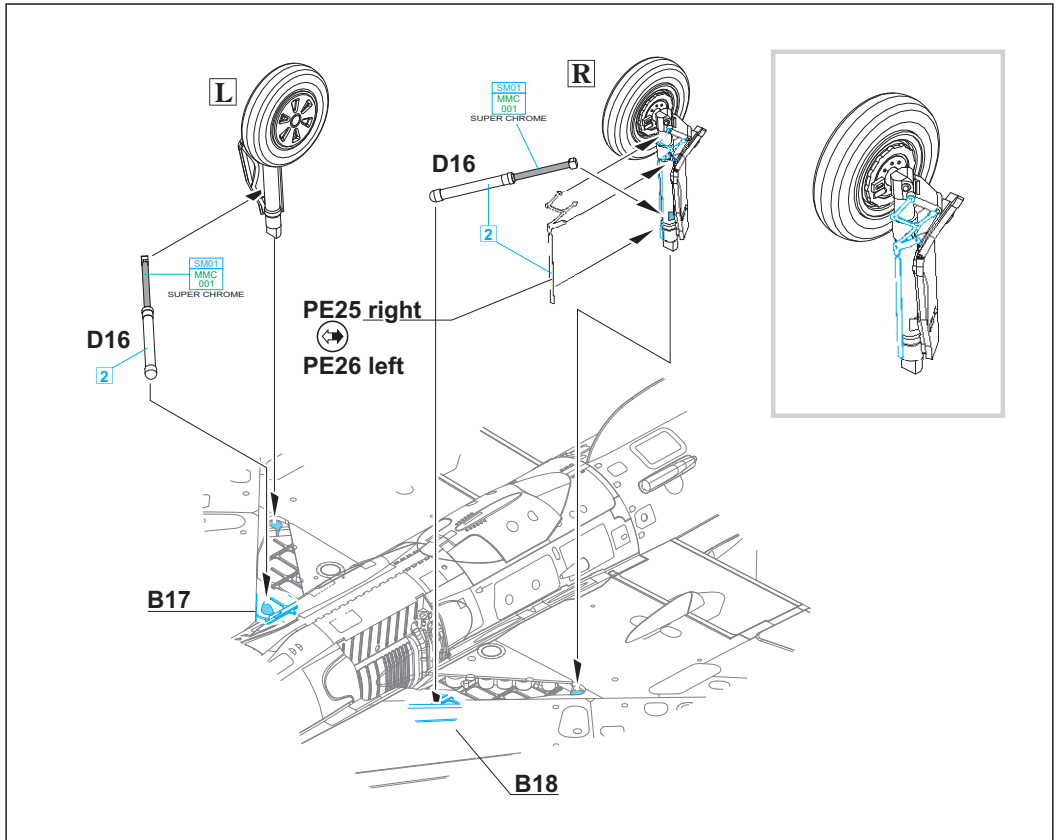
3

D25

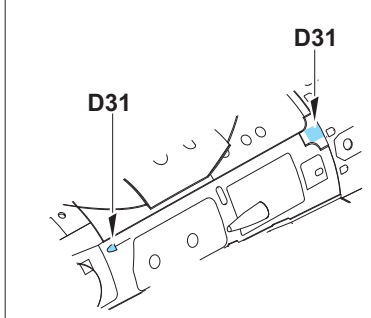
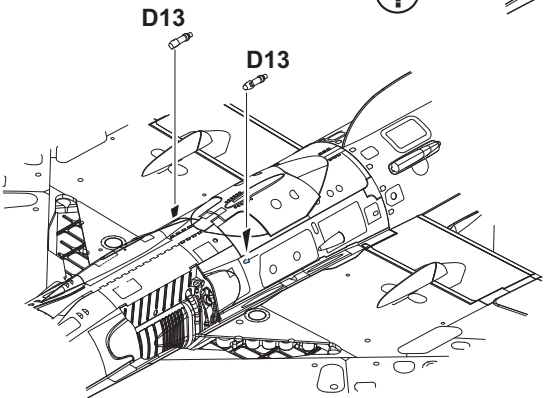
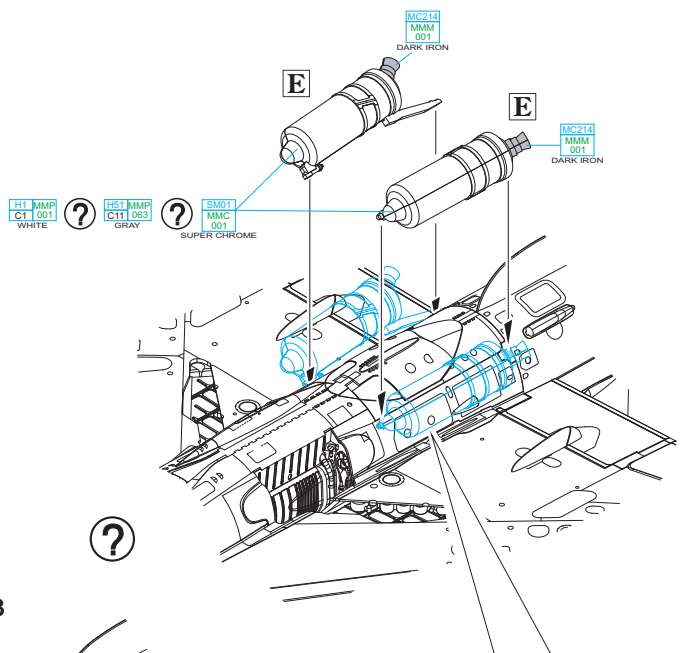
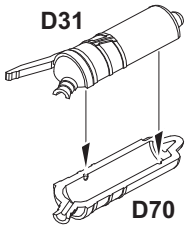
D78

D78

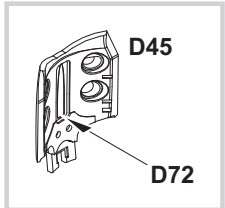
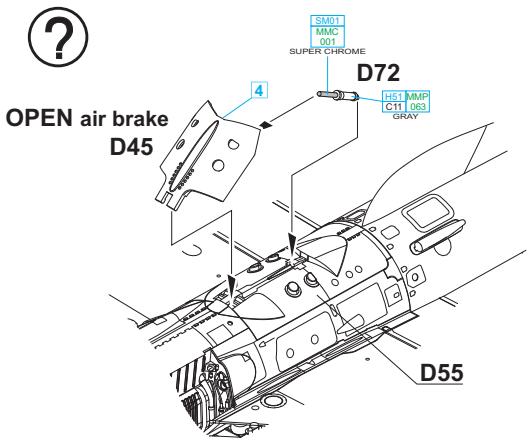
3 = H21 MMP CT11 063 LIGHT GULL GRAY
H11 MMP C62 001 FLAT WHITE
- MARKINGS A;B;C;E
- MARKING D

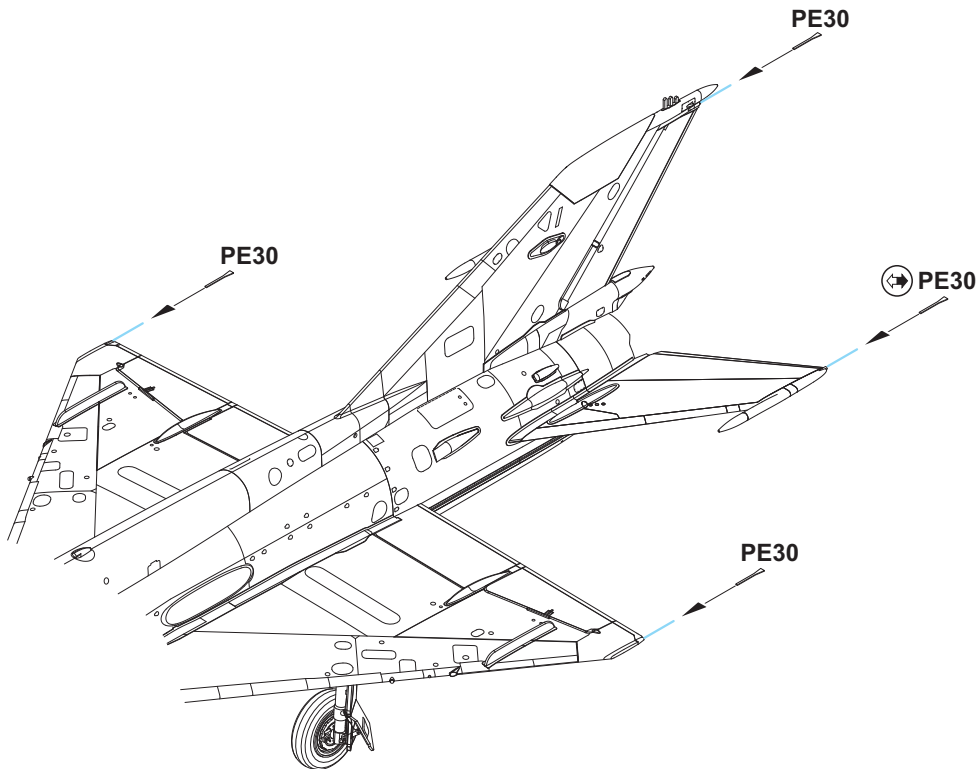


E 2 pcs.



- 4** =
- H51 MMP C11 063 - MARKINGS A;D
LIGHT GULL GRAY
 - H57 MMP C118 057 - MARKINGS B;C
LIGHT BLUE
 - H4 MMP C4 007 - MARKING E
YELLOW



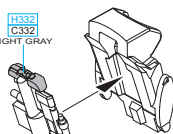


F



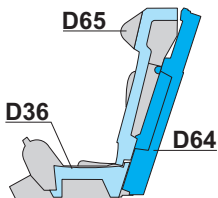
D65

H392
C392
LIGHT GRAY



D64

H53
C13
NEUTRAL GRAY



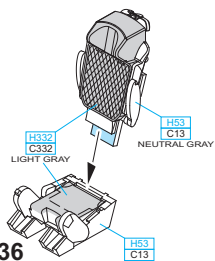
D65

D36

D36

H392
C392
LIGHT GRAY

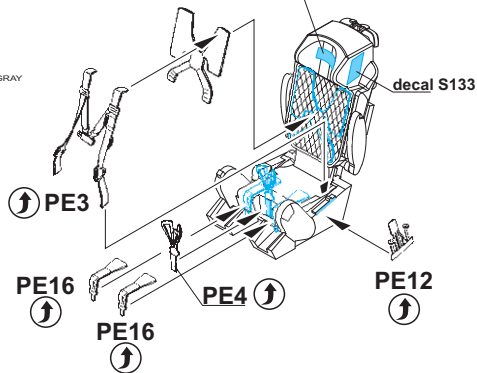
H53
C13
NEUTRAL GRAY



H53
C13
NEUTRAL GRAY

decal S132

PE17



⬆ **PE3**

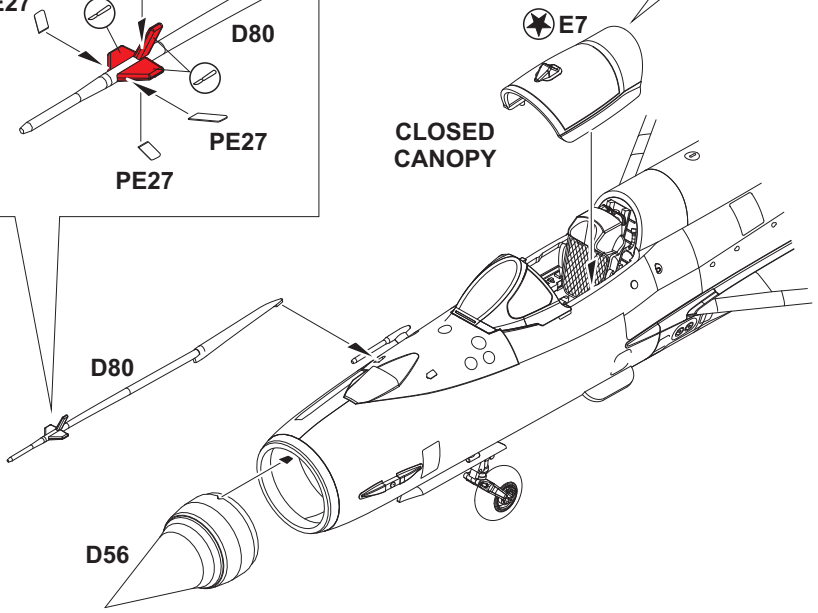
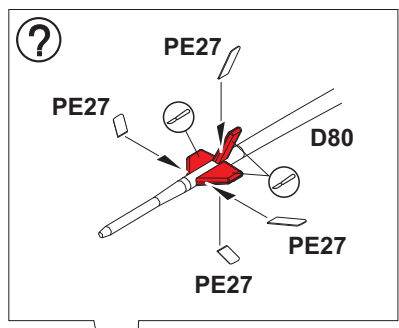
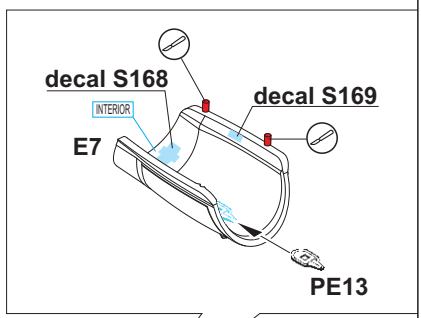
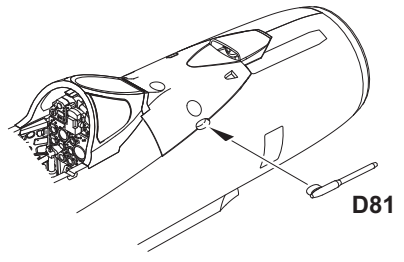
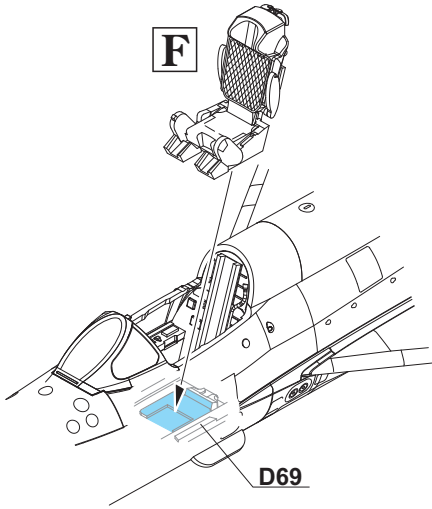
⬆ **PE16**

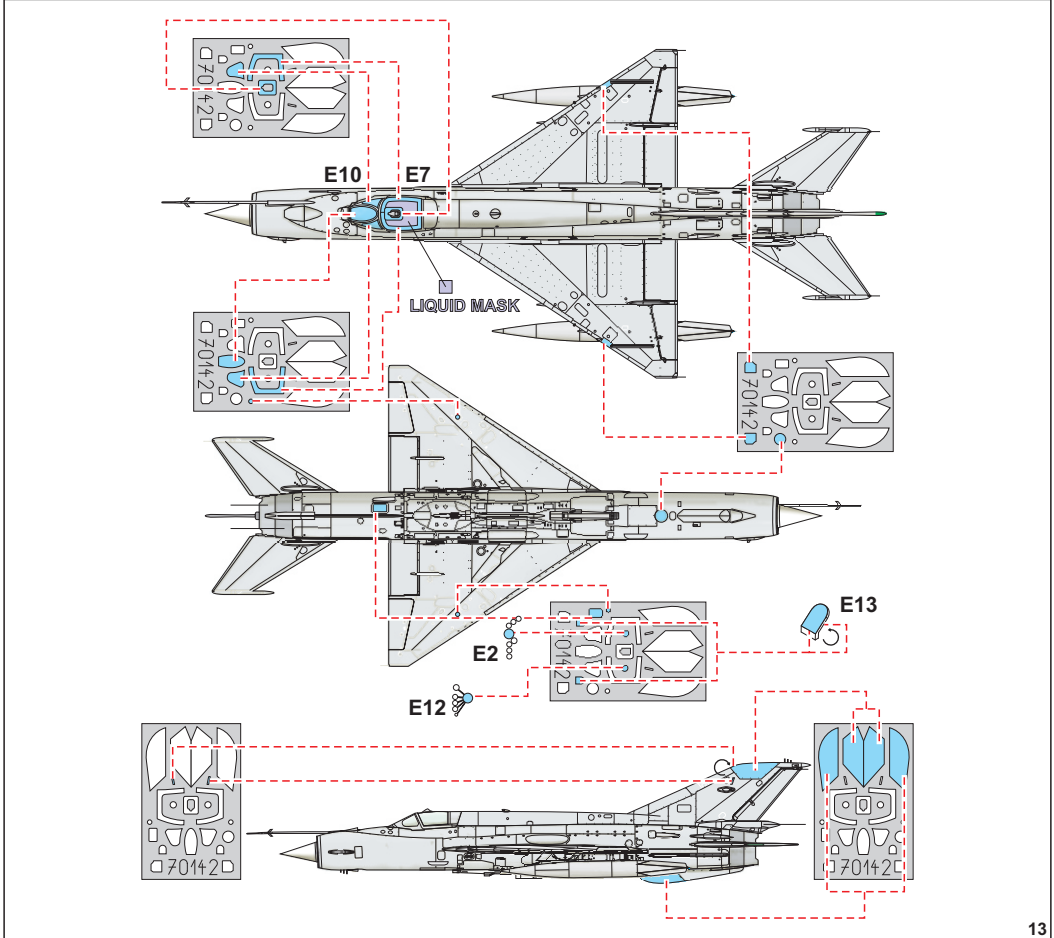
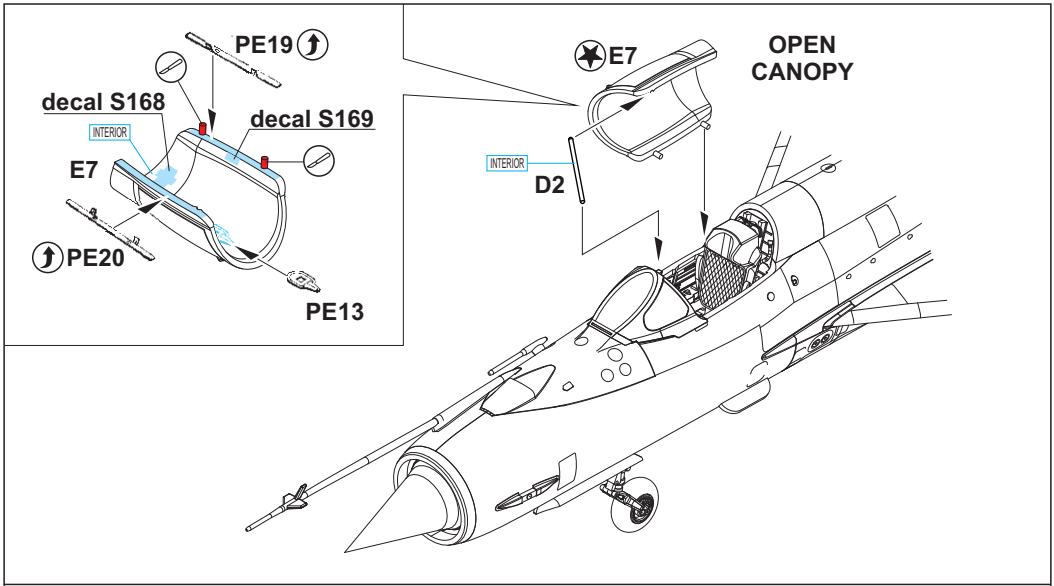
⬆ **PE16**

⬆ **PE4**

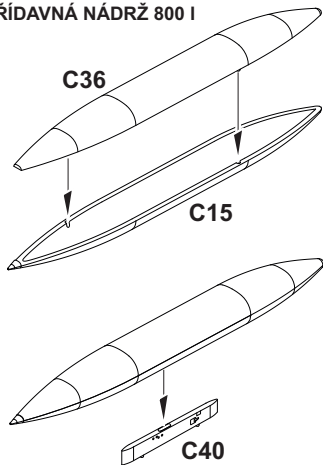
⬆ **PE12**

decal S133

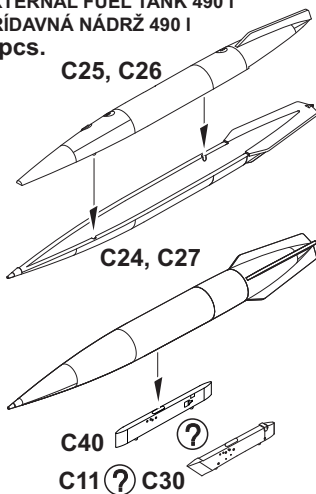




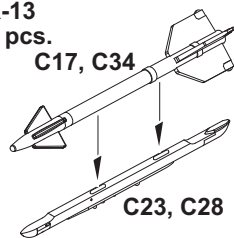
**EXTERNAL FUEL TANK 800 I
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 800 I**



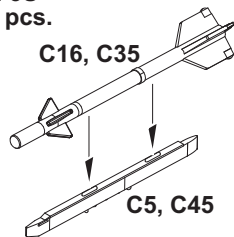
**EXTERNAL FUEL TANK 490 I
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 490 I**
2 pcs.



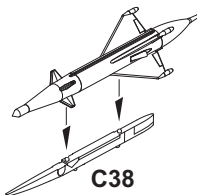
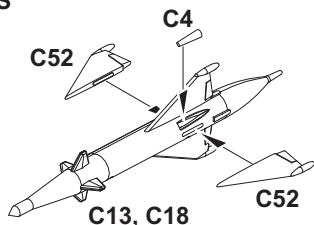
R-13
2 pcs.



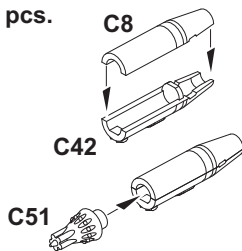
R-3S
2 pcs.



RS-2US
2 pcs.



UB-16
2 pcs.



**EXTERNAL
FUEL TANK PYLONS
ZÁVĚSNÍK
PŘ. NÁDRŽE**
C30

UNDERSURFACE
COLOR

C21

**EXTERNAL
FUEL TANK PYLONS
ZÁVĚSNÍK
PŘ. NÁDRŽE**

UNDERSURFACE
COLOR

C41

UNDERSURFACE
COLOR

C11

**WEAPON PYLONS
ZÁVĚSNÍK VÝZBROJE**

C9

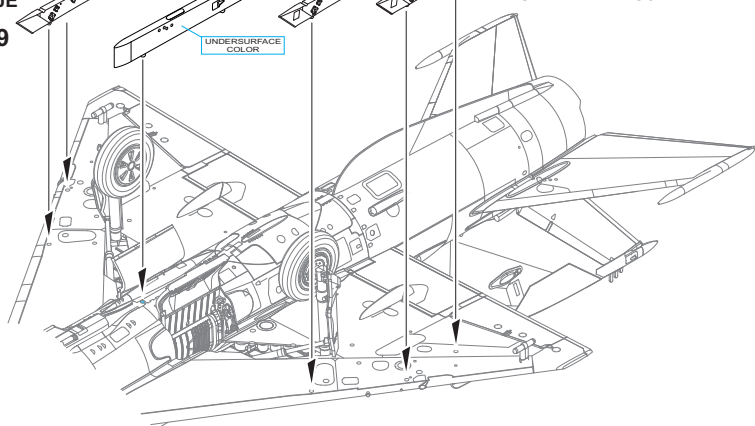
UNDERSURFACE
COLOR

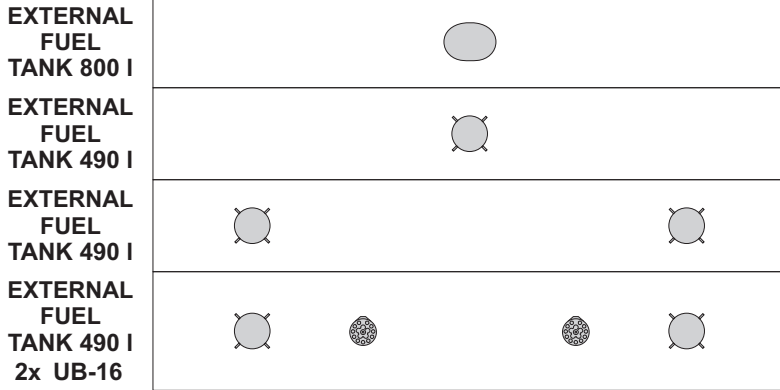
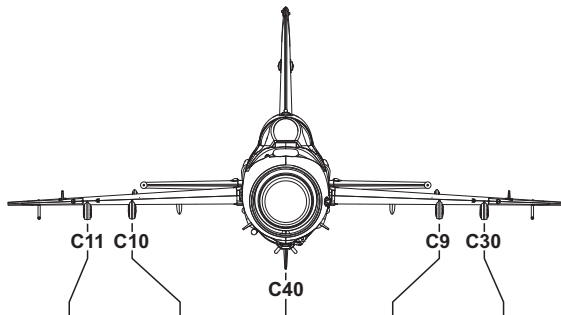
C40

UNDERSURFACE
COLOR

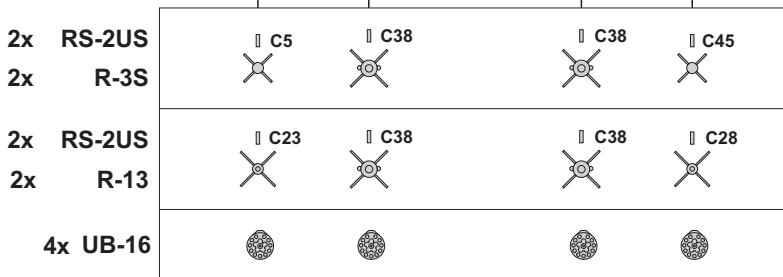
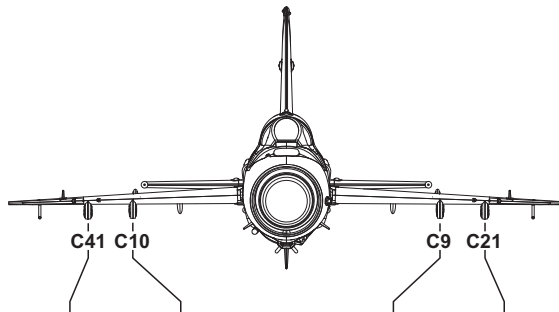
C10

**WEAPON PYLONS
ZÁVĚSNÍK VÝZBROJE**





TYPICAL ARMAMENT FOR QUICK REACTION ALERT DUTY

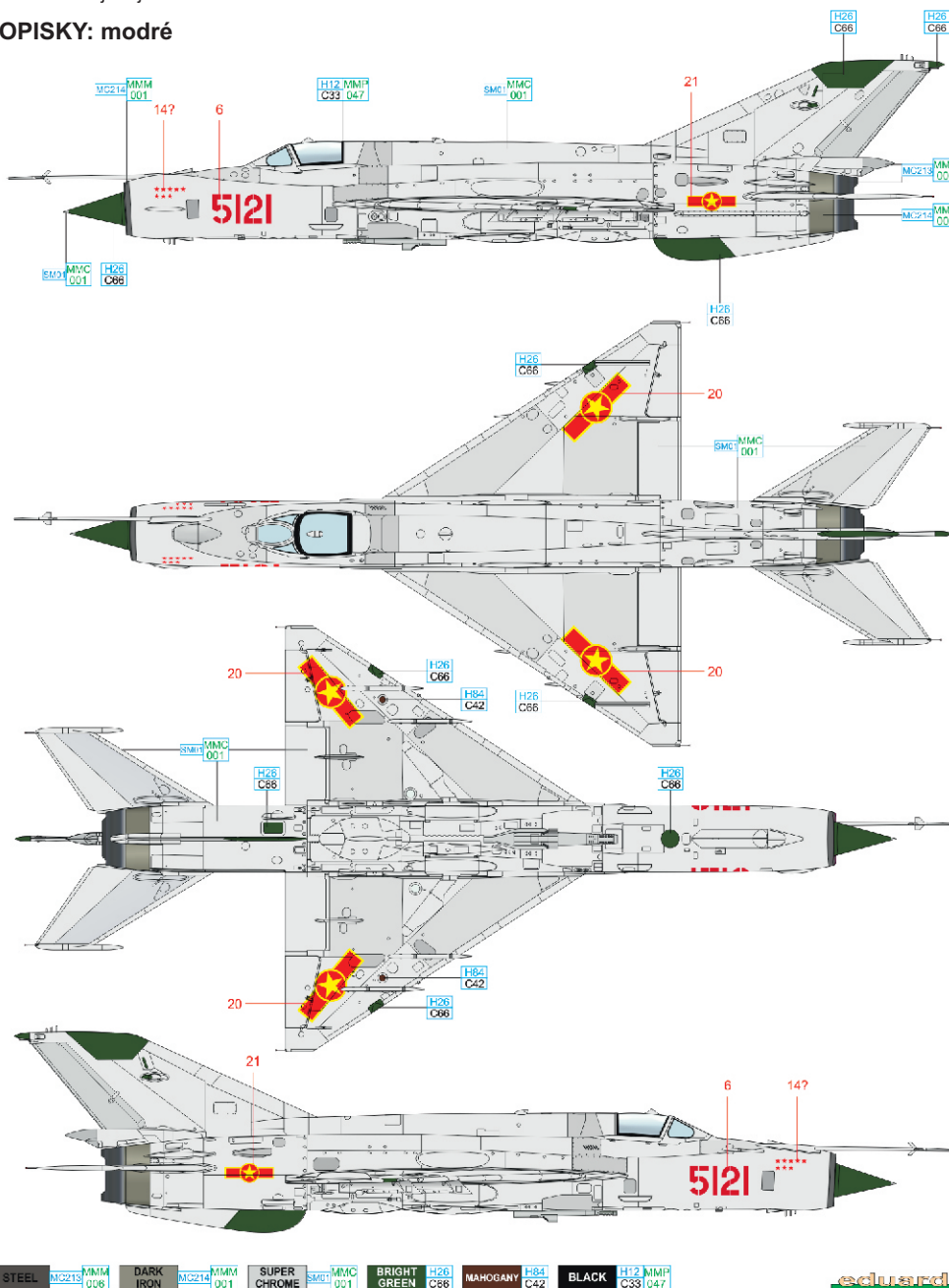


**TO CHOOSE WEAPON AND EXTERNAL FUEL TANK OPTION PLEASE FOLLOW YOUR REFERENCE.
PRO VOLBU VÝZBROJE A PŘÍDAVNÝCH NÁDRŽÍ SE DRŽTE DOKUMENTACE KONKRÉTNÍHO STROJE.**

A č. 5121, Pham Tuan, 921. stíhací pluk, základna Noi Bai, Vietnamská demokratická republika, prosinec 1972

MiG-21MF s označením 5121 se nyní nachází v Muzeu vietnamského lidového letectva v Hanoi. Na tomto stroji měl dne 27. prosince 1972 pilot Pham Tuan sestřelit americký bombardér Boeing B-52, který se zúčastnil náletu na Vietnam v rámci operace Linebacker II. Jde o jediný sestřel Stratofortressu, dosažený na typu MiG-21, ačkoliv americké zdroje tvrdí, že bombardér zničila raketa země-vzduch. Pham Tuan se později proslavil jako dosud jediný vietnamský kosmonaut. Zúčastnil se letu rakety Sojuz 37 a na orbitální stanici Sajlut 6 obletěl 142krát Zemi. Za svou kariéru obdržel vysoká vietnamská vyznamenání a jako jeden z mála cizinců také titul Hrdina Sovětského svazu.

POPISKY: modré

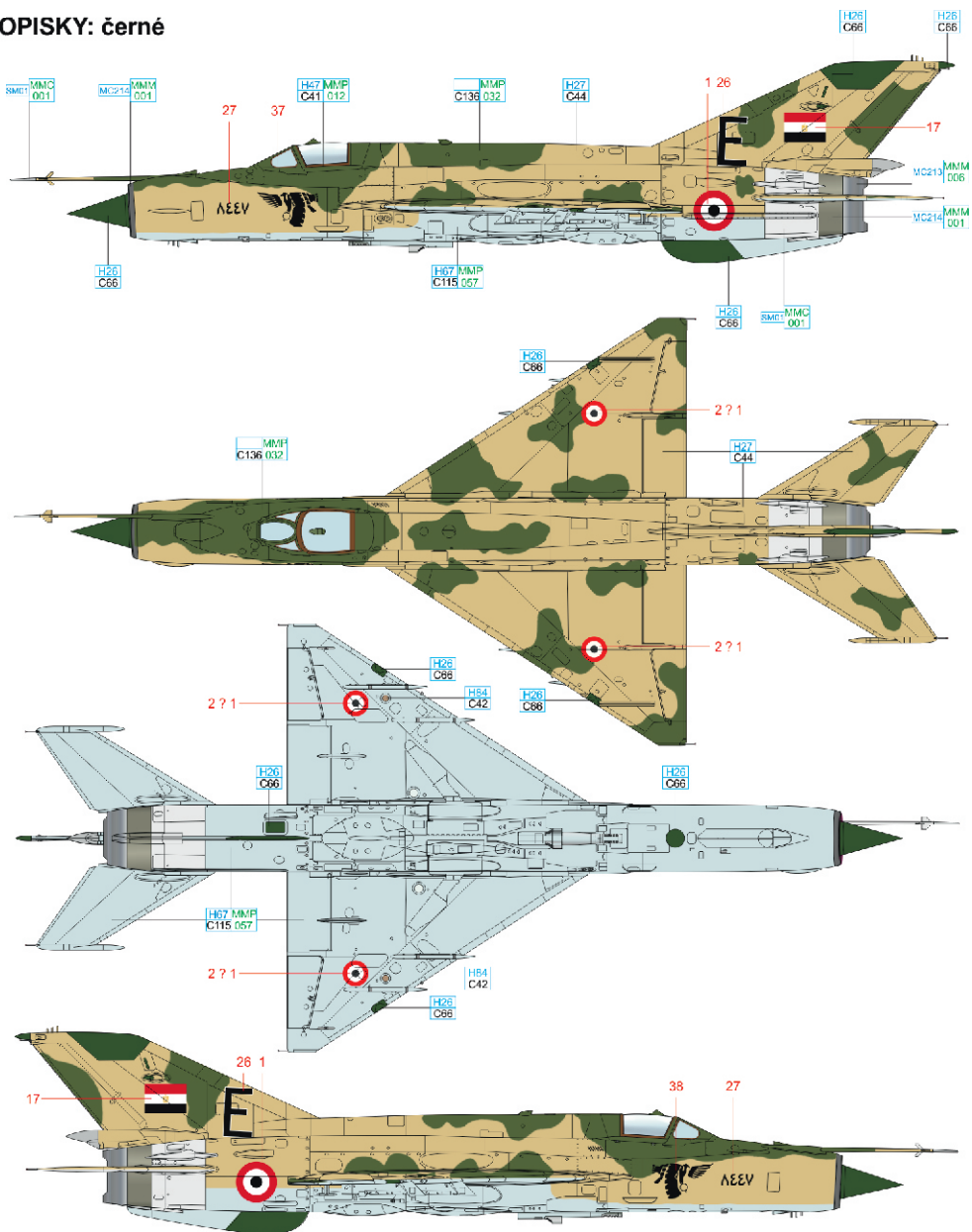


STEEL H26 C86 MMC 006 DARK IRON H26 C86 MMC 001 SUPER CHROME SMC 001 BRIGHT GREEN H26 C86 MAHOGANY H84 C42 BLACK H26 C86 MMC 001

eduard

Stroje 46. squadrony během bojového výcviku před Jomkipurskou válkou v roce 1973 nesly z důvodu lepšího rozeznávání velká černá, bíle lemovaná písmena na kýlové ploše. Na přídi je kresba znázorňující bohyni Nechbet, ochránkyni Horního Egypta, která je zpodobňována jako supice. Stroj 8447 přežil Jomkipurskou válku a byl v této podobě vyfotografován během přehlídky v Káhiře v říjnu 1975.

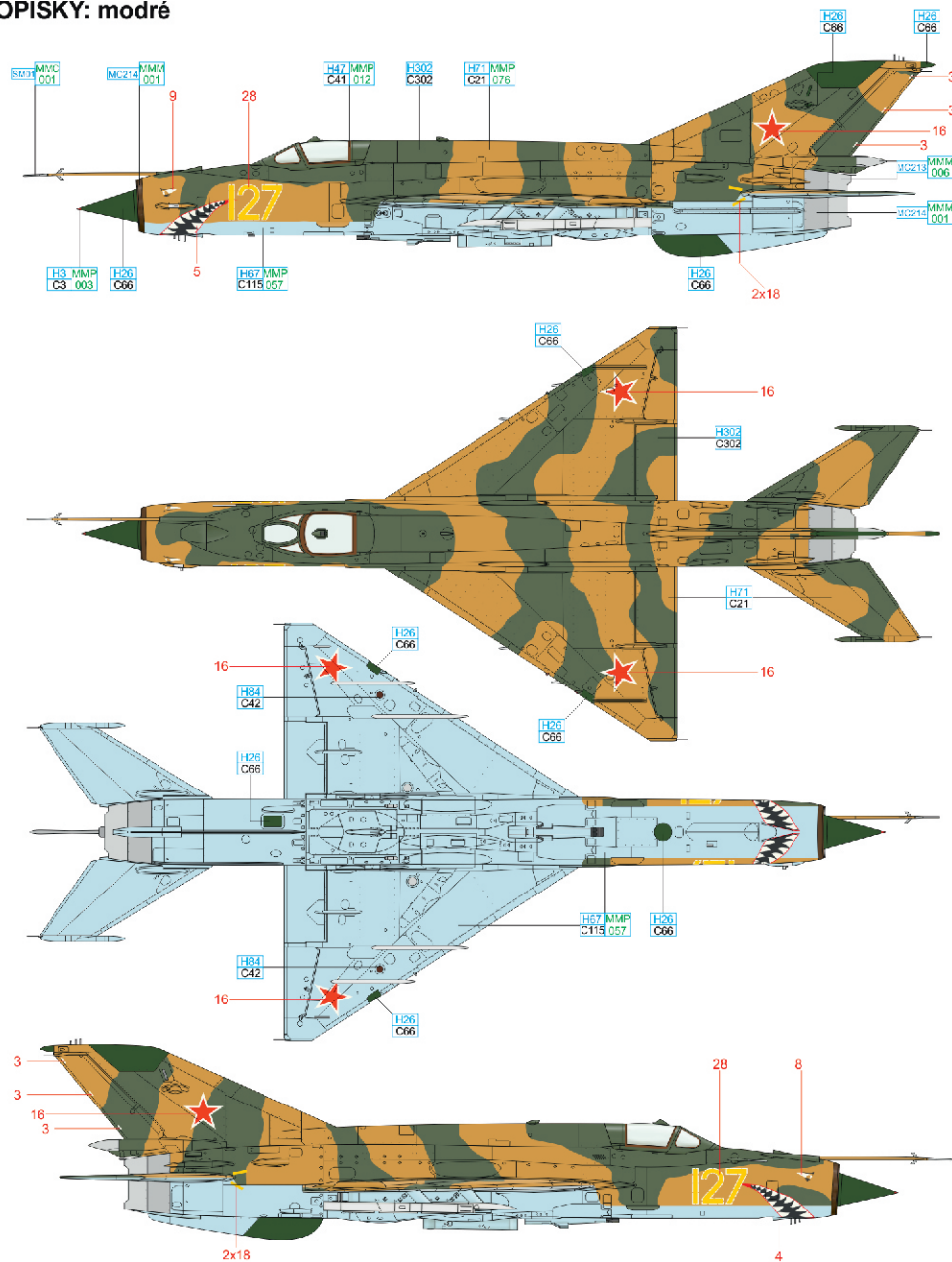
POPISKY: černé



MAHOGANY	H84	RED	H47	MMP
STEEL	MC213	BROWN	C41	C12
MMM	MMM	SUPER	SMU	MMC
MMM	MMM	CHROME	MMC	001
MMM	MMM	TAN	H27	C44
MMM	MMM	LIGHT	H67	MMP
MMM	MMM	BLUE	C115	057
MMM	MMM	GREEN	C136	032
MMM	MMM	BRIGHT	H26	C86

Žraločí tlamou a okem vyzdobený stroj létal u 812. cvičného leteckého pluku, zařazeného v organizační struktuře Charkovského vyššího vojenského leteckého učiliště. Byl jedním ze strojů, které byly předvedeny veřejnosti během dne otevřených dveří dne 18. srpna 1991.

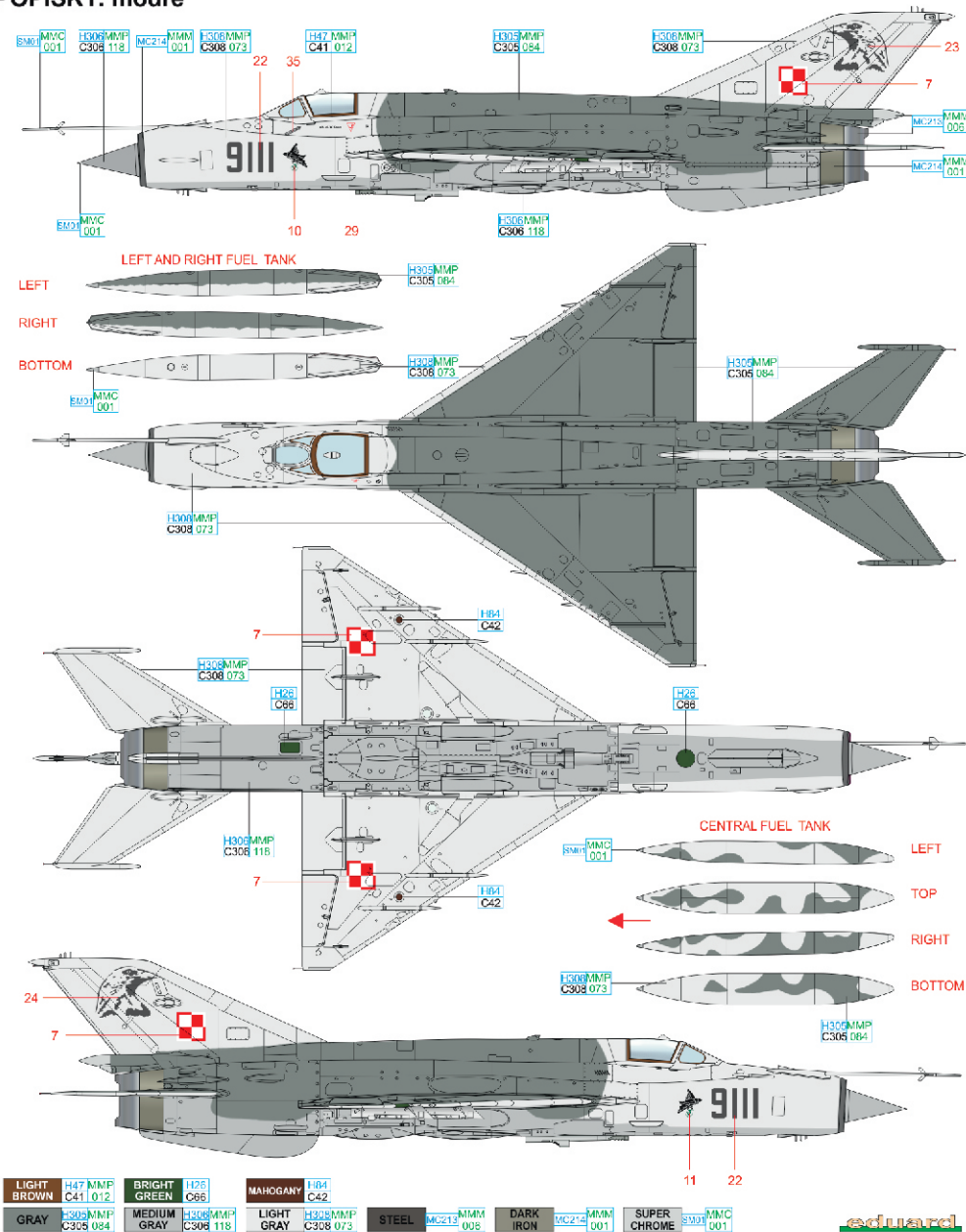
POPISKY: modré



RED	H3 MMP C3_003	RED BROWN	H47 MMP C41_012	MAHOGANY	H84 C42	BRIGHT GREEN	H26 C66
STEEL	MC218 MIMM C08	DARK IRON	MC214 MIMM C01	LIGHT BLUE	H67 MMP C115_057	SUPER CHROME	SM01 MMC C01
						GREEN	H302 C302
						MIDDLE STONE	H71 MMP C21_076

3. ELT byla založena 1. ledna 2001 v Poznani - Krzesinách a vyzbrojena stroji MiG-21 ve verzích MF, bis a UM. MiGy-21MF používala pouze dva roky, jejich služba u této jednotky byla ukončena v roce 2002. Verzi bis používali piloti 3. ELT až do roku 2003, kdy bylo rozhodnuto o přeřazení tohoto útvaru americkými stroji F-16. Dne 1. dubna 2008 došlo ke sloučení 3. ELT, 6. ELT a 31. Bazy Lotniczą, čímž vznikla 31. Baza Lotnictwa Taktycznego. (31. letecká taktická základna). Od roku 2007 je tento stroj vystaven na základně v Poznani - Krzesinách. Stroj kamuflovaný šedými barvami používanými například na strojích F-15 či F-16, obdržel v roce 2002 při příležitosti sletu velitelů v Berlíně na kýlovou plochu kresbu hlavy havrana. Pod čelním štítkem nese znak 3. Pluku Lotnictwa Myśliwskiego, předchůdce 3. ELT.

POPISKY: modré



Letoun vyr. č. 969712 byl vyroben v roce 1974 a následně dodán do Československa. Poté sloužil u 4. slp v Pardubicích, až do května 1989, kdy putoval do Bechyně k 9. slp. V tomto působišti pak létal se znakem města Bechyně na levé straně přídě. V rámci rozdělení Československa se tento MiG stal součástí leteckých sil Slovenska a nyní je k vidění v leteckém muzeu v Trenčíně. Letoun nese kamufláž, která odpovídá původnímu zbarvení, ve kterém byl stroj dodán ze Sovětského svazu.

POPISKY: modré

